

REQUERIMENTO Nº , DE 2012
(Do Sr. Deputado WELLINGTON FAGUNDES)

Com fundamento no art. 115, inc. I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requer seja despachado o presente requerimento que tem por objeto solicitar informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro dos Transportes, acerca das providências adotadas no sentido de priorizar e conferir maior celeridade ao procedimento licitatório referente à duplicação das BR`s 163/364, nos trechos compreendidos entre os municípios de Rondonópolis-Cuiabá-Rosário Oeste no Estado de Mato Grosso, pelas razões adiante expostas.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 115, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que seja despachado no prazo de cinco sessões, ouvida a Mesa, o presente requerimento que solicita informações ao Exmo. Sr. Ministro dos Transportes, Senhor Paulo Sérgio Passos, nos termos das justificativas a seguir expostas.

JUSTIFICATIVA

Como representante do povo mato-grossense, apresento requerimento no sentido de solicitar informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro dos Transportes sobre o encaminhamento do procedimento licitatório que tem por objeto a contratação e execução das obras de duplicação das BR`s 163/364, nos trechos que compreende os municípios de Rondonópolis-Cuiabá-Rosário Oeste.

Cumprе salientar que há uma necessidade premente na execução das obras de duplicação das BR's 163/364, sendo estas imprescindíveis para o desenvolvimento do estado de Mato Grosso. Dessa forma, é necessário todo empenho do Ministério dos Transportes, juntamente com a Superintendência do DNIT no estado do Mato Grosso, para que se possa agilizar as obras.

Na Mesa Redonda que aconteceu no último dia 1º de junho no município de Rondonópolis, onde se discutiu os impactos econômicos e sociais com a chegada da Ferronorte e a duplicação das mencionadas BR's 163/364, o próprio Ministro, que esteve presente no evento, constatou a grande expectativa da população para a complementação das obras que representam um dos mais antigos e principais anseios do Estado.

As citadas rodovias são importantes corredores de escoamento de toda a produção agrícola do estado e principais ligações da região centro-oeste com o norte e o sul do país, apresentando um tráfego intenso, principalmente de caminhões, em que cerca de setenta por cento é de carga pesada, segundo estimativa levantada junto à Superintendência do DNIT em Mato Grosso, pois toda a logística atual para o transporte de grãos dependem dessas rodovias.

A BR-163 vai da divisa de Mato Grosso do Sul até o entroncamento em Rondonópolis, onde interliga com a BR-364 indo até a divisa de Goiás. A partir deste ponto de encontro elas se unem e seguem juntas até o Posto Gil ((com a marcação de quilometragem da BR-364) localizado no Km 588 da BR-364. Daí a BR-364 segue no sentido da cidade de Diamantino e encontra com a BR- 174, próximo ao município de Comodoro. Já a BR-163, continua no sentido da cidade de Nova Mutum até a divisa com o Estado do Pará.

Reafirmo ainda a necessidade de conclusão do procedimento licitatório, com a maior celeridade possível, em razão de que as obras visam a melhoria da trafegabilidade de trechos críticos, onde acidentes gravíssimos e com inúmeras vítimas fatais ocorrem constantemente.

Transcrevo abaixo balanço parcial de acidentes nas rodovias federais de Mato Grosso, levantadas pelo Departamento da Polícia Rodoviária Federal, 2ª Superintendência Regional de Mato Grosso, no período de 1º de janeiro a 17 de maio do corrente ano.

De 1º de janeiro ao dia 17 de maio de 2012, foram registrados nas rodovias federais de Mato Grosso, 1.596 acidentes, onde 662 pessoas ficaram levemente feridas, 275 ficaram gravemente feridas e 86 morreram. A maior parte dos acidentes aconteceu na BR-364 (47%), seguida da BR-163 (24,1%). Saída da pista foi o principal tipo de acidente que aconteceu nas rodovias federais do estado,

correspondendo a 26,1% do total. Mais da metade dos acidentes ocorreram em pista seca, em pleno dia e sem restrição de visibilidade. A falta de atenção do condutor foi a principal causa de acidentes no período. A maior parte dos acidentes nas rodovias federais de Mato Grosso ocorreram na circunscrição da 2ª Delegacia (Rondonópolis), embora o maior número de acidentes com vítimas fatais tenha ocorrido na circunscrição da 6ª Delegacia (Sorriso) localizada na BR-163. Os acidentes mais graves na região da 2ª Delegacia (Rondonópolis) aconteceram no perímetro urbano do município, entre os quilômetros 200 e 2005 (Perímetro Urbano de Rondonópolis)”.

Outra justificativa pauta-se na necessidade de um amplo debate com a sociedade mato-grossense para discutirmos os impactos econômicos e sociais com a duplicação das rodovias BR’s 163/364 e a chegada da Ferronorte, temas da Mesa Redonda já mencionada e que foi realizada com o apoio das Comissões de Viação e Transportes, Comissão de Desenvolvimento Econômico, Indústria e Comércio.

Nesse evento percebeu-se que é necessário um diálogo constante com toda a sociedade para que se aproveite todas as oportunidades que surgirão com as obras em questão.

Diante do exposto, com base no dispositivo regimental mencionado apresento requerimento no sentido de solicitar informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro dos Transportes para que informe em que fase se encontra o procedimento licitatório que tem por objeto a execução das obras de duplicação das BR’s 163/364.

Sala das Sessões, em junho de 2012.

WELLINGTON FAGUNDES

Deputado Federal

PR/MT