



CÂMARA DOS DEPUTADOS

PROJETO DE LEI Nº _____, DE 2014.
(Do Senhor Paulo Pimenta)

Denomina os túneis da rodovia BR-101/RS em Osório-RS, como “Túneis Eng. Leonardo Redaelli”.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º - Os atuais túneis recebe em todo o trecho entre a cidade de Osório a Cidade de Maquine, a denominação de Túneis Engenheiro Leonardo Redaelli.

Art. 2º - Esta Lei entra em vigor na data da sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Esta proposta visa prestar justa e merecida homenagem ao saudoso Engenheiro Leonardo Redaelli.

O Engenheiro Leonardo Lorenzo Redaelli nasceu em Milão, Itália, em 24 de julho de 1929.

Casou-se muito jovem e em função dos desdobramentos da segunda grande guerra, mudou-se para Gällivare ao norte da Suécia, com um contrato de trabalho com a LKAB, uma grande empresa sueca de mineração.

Leonardo cursou Engenharia de Minas na Universidade de Estocolmo.

Durante sua carreira profissional, desenvolveu trabalhos em diversos países, incluindo Índia, Egito, a região da Lapônia, Europa e posteriormente a América do Sul.



CÂMARADOSDEPUTADOS

Durante a década de 1970, enquanto trabalha para uma empresa sueca cuja área de atuação era de equipamentos para mineração, Leonardo veio para o Brasil, passando a residir em São Paulo-SP.

No Brasil, após desempenhar inicialmente atividades técnico-comerciais, passou a atuar fortemente com consultoria e projeto de obras subterrâneas, onde possuía reconhecido conhecimento da atividade de desmonte de rochas com uso de explosivo, e na sustentação de galerias abertas em rocha. Também foi responsável por transferência de tecnologias construtivas ao Brasil, como se destaca na publicação do livreto Nova teoria e novos métodos de atirantamento subterrâneo, de 1986, publicado pela Associação Brasileira de Geologia de Engenharia – ABGE.

Na década de 1990, casado agora com uma brasileira, o Eng. Leonardo mudou sua residência para Florianópolis-SC, onde participou tecnicamente das obras dos túneis da Via Expressa Sul. Ainda nesse período, foi o Engenheiro Projetista do Túnel do Morro do Boi, na rodovia BR-101/SC, a qual foi a última obra subterrânea executada pelo extinto Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – DNER.

Posteriormente, já no início dos anos 2000, e tendo o órgão rodoviário nacional passado a se chamar Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, contou-se com a experiência e capacidade técnica do Eng. Leonardo Redaelli para se projetar os túneis rodoviários que estão localizados junto aos km 67,3 ao km 69,2 da rodovia BR-101/RS. Com a conclusão das obras no ano de 2010, a rodovia BR-101/RS teve um encurtamento de cerca de 10km, em função da otimização de traçado propiciada pelo túnel duplo escavado sob o chamado Morro Alto.

As obras de escavação dos túneis foram acompanhadas pelo Eng. Leonardo Redaelli, na função de Consultor Técnico.

Leonardo Redaelli faleceu em Estocolmo, na Suécia, em 27 de fevereiro de 2014, aos 84 anos.

Sala das Sessões, em 20 de maio de 2014.

Paulo Pimenta
Deputado Federal - PT-RS