

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES - CVT

REQUERIMENTO Nº , DE 2019

Requer a realização de Audiência Pública para debater sobre as perspectivas da eletromobilidade no Brasil.

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, artigos 24, 255 e seguintes, requero a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública com o objetivo de debater sobre as perspectivas da eletromobilidade no Brasil.

Solicito, ainda, que sejam convidadas a participar da solenidade em questão as seguintes autoridades:

- O Senhor **Antonio Carlos Botelho Megale**, Presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores – AFAVEA;

- O Senhor **Ricardo Guggisberg**, Presidente da Associação Brasileira do Veículo Elétrico – ABVE;

- O Senhor **José Luiz Gandini**, Presidente da Associação Brasileira das Empresas Importadoras e Fabricantes de Veículos Automotores – ABEIFA;

- O Senhor **Marcos Fermanian**, Presidente da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares – ABRACICLO;

- O Senhor **Maurício S. Francisco**, Presidente da Associação Brasileira de Fabricantes e Importadores de Ciclomotores e Similares – ABRAFICS;

- O Senhor **Maurício S. Francisco**, Presidente da Associação Brasileira de Fabricantes e Importadores de Ciclomotores e Similares – ABRAFICS;

- O Senhor **Elmer Coelho Vicenzi**, Diretor do Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN;

- Representante do Ministério da Economia, Indústria, Comércio Exterior e Serviços;

- Representante do Ministério da Infraestrutura;

- Representante do Ministério de Minas e Energia;

- Representante do Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações.

- Representante da fabricante de automóveis Honda - Brasil;

- Representante da fabricante de automóveis BMW - Brasil;

- Representante da fabricante de automóveis Volvo – Brasil;

- Representante da fabricante General Motors (GM) no Brasil;

- Representante da fabricante Renault no Brasil;

- Representante da fabricante Nissan no Brasil;

- Representante da fabricante Ford no Brasil;

- Representante da fabricante Fiat no Brasil;

- Representante da fabricante Toyota no Brasil;

- Representante da fabricante Volkswagen no Brasil;

- Representante da fabricante Audi no Brasil;

- Representante da fabricante Peugeot no Brasil e;

- Representante da fabricante Citroen no Brasil;

JUSTIFICAÇÃO

Globalmente, em 2017 foi o ano em que os modelos de veículos com propulsão elétrica bateram todos os recordes. O número de veículos do gênero ultrapassou 3,1 milhões ao redor do planeta, segundo dados da Agência Internacional de Energia – IEA.

Embora os números sejam animadores, o Brasil segue refém do combustível fóssil, em detrimento de outras fontes alternativas, como a elétrica. Um dos principais obstáculos ao setor de veículos elétricos é o número baixo de ações governamentais tendentes à sua valorização.

Estimasse que haja cerca de 10 mil veículos elétricos ou híbridos em circulação, o que representaria menos de 0,03% da frota de 36 milhões de automóveis.

Precisamos discutir sobre o setor de veículos elétricos no País, que não pode seguir como expectador dos avanços globais nesse seguimento. Ainda mais considerando a necessidade de redução de emissão de fumaça e gases de efeito estufa.

A mobilidade terá de ser sustentável e limpa, o que demanda uma transformação radical na indústria automotiva, que por sua vez demanda ações por parte do Poder Público tendente à facilitação de investimentos e estruturação do referido setor.

No Brasil, os veículos elétricos ainda são tratados como inovações para o futuro, quando na verdade são uma realidade.

Vale registro, não estamos desconsiderando o programa de incentivos para montadores no Brasil, o Rota 2030 que, entre outros benefícios, visa reduzir o Imposto sobre Produtos Industrializados – IPI para os modelos movidos à eletricidade. Este não deve ser o único.

Ademais, é de suma importância que os fabricantes e/ou montadoras de veículos passem a produzir elétricos no Brasil, gerando emprego e movimentando nossa economia.

Portanto, é de suma importância que possamos discutir acerca dos veículos elétricos, em detrimento aos movidos a combustíveis convencionais, ante a evidente revolução no perfil da mobilidade, em que os motores elétricos certamente assumirão papel de protagonismo.

Dada à importância da pauta, solicito o apoio dos nobres pares para a aprovação deste requerimento.

Sala das Comissões, em de de 2019.

Deputado **JOSÉ NELTO**

(PODE/GO)