



## REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, DE 2007

(Do Senhor Carlos Zarattini )

Solicita sejam convocados o Senhor José Luiz Portela – Secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, o Senhor José Jorge Fagali – Presidente do Metrô de São Paulo, e o Senhor Luiz Fernando Corrêa, Diretor Geral da Polícia Federal – para prestarem esclarecimentos sobre contratos firmados com a empresa Alstom e sobre possível pagamento de propina a integrantes do Governo do Estado de São Paulo.

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, requiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam convidados a comparecer a este órgão técnico, em reunião de audiência pública em data a ser agendada, o Senhor José Luiz Portela, Secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, o Senhor José Jorge Fagali, Presidente do Metrô de São Paulo, e o Senhor Luiz Fernando Corrêa, Diretor Geral da Polícia Federal, a fim de prestarem esclarecimentos sobre contratos firmados com a empresa Alstom e sobre possível pagamento de propina a integrantes do Governo do Estado de São Paulo.

### JUSTIFICAÇÃO

Recentemente o Wall Street Journal revelou investigação da Polícia Suíça sobre contratos internacionais da empresa francesa Alstom onde teria havido transferência ilegal de recursos no total de 20 milhões de euros para empresas fantasmas na Suíça e Liechtenstein. Dessas empresas teriam ocorrido também, transferências para o Brasil, em dólares.

A reportagem afirma que foram transferidos US\$ 6,8 milhões de propina por um contrato de US\$ 45 milhões. O ex-executivo da Alstom, Charles Mignot, afirmou que “só estava fazendo seu trabalho”.

O Presidente do Comitê Anticorrupção da OCDE, Mark Pieth, afirmou ao jornal Valor que “em 2005, no Estado de São Paulo, pessoas que



eram responsáveis pela compra de equipamentos não pediram suborno para eles (Alstom), mas sugeriram que a empresa fizesse “pagamento ou presente político”, para a caixa de partido. Isso é corrupção”.

O Ministério Público do Estado de São Paulo resolveu investigar 30 contratos da Alstom com o Governo Paulista dos quais, em especial, cinco com o Metrô. Dois deles para a Linha 2 – R\$ 160 milhões e mais um aditivo de maio de 2007 de R\$ 70 milhões sobre uma licitação para compra de 22 trens, realizada em 1992.

O Governo Federal tem envidado esforços para a ampliação do Metrô de São Paulo e nesse sentido através da Secretaria do Tesouro Nacional avalizou a ampliação da margem de endividamento do Estado para que este pudesse obter novos financiamentos. Operação esta recém aprovada pelo Senado Federal.

Além disso, o Governo Federal transferiu recursos orçamentários para o Metrô no valor de R\$ 270 milhões.

Consideramos, portanto, que esta Comissão de Viação e Transporte não pode se abster de tomar conhecimento dos contratos do Metrô de São Paulo e de possíveis irregularidades neles ocorridas, haja vista a disposição do Executivo em colaborar para a ampliação da rede metroviária paulista. Nesse sentido é que requeremos a esta Comissão a convocação do Secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo e do Presidente da Companhia do Metrô de São Paulo.

Da mesma forma, consideramos fundamental a presença do Diretor Geral da Polícia Federal, o qual, segundo noticiado na imprensa, vem atuando na apuração das possíveis irregularidades, para que informe a esta Comissão sobre o andamento das investigações.

Sala da Comissão, em                      de maio de 2008.

**Deputado CARLOS ZARATTINI**  
**PT – SP**