



APRESENTAÇÃO DE EMENDAS

Data 05/09/2012	Proposição Medida Provisória n.º 578/2012
--------------------	---

Autor Dep. Arnaldo Jardim				nº do prontuário 339	
1	<input type="checkbox"/> Supressiva	2. <input type="checkbox"/> Substitutiva	3. <input type="checkbox"/> Modificativa	4. <input checked="" type="checkbox"/> Aditiva	5. Substitutivo global
Página	Artigo	Parágrafo	Inciso	alínea	

TEXTO / JUSTIFICAÇÃO

Acrescente-se o seguinte inciso III ao art.1º da Medida Provisória nº 578, de 2012:

"Art. 1º

III – de carros de passageiros metroferroviários destinados ao ativo imobilizado da pessoa jurídica adquirente.

.....”(NR)

JUSTIFICATIVA

Os sistemas metroferroviários de passageiros são considerados sistemas estruturantes, com alta capacidade de transporte, que proporcionam o deslocamento de grande número de passageiros. Para se ter uma ideia, uma única linha implantada de metrô, por exemplo, é capaz de transportar cerca de 60 mil passageiros por hora, por sentido. Por outro lado, o automóvel e o ônibus (uma faixa) têm capacidade de apenas 1,8 mil e 6,7 mil passageiros, respectivamente.

Aliado à essa alta capacidade, os sistemas sobre trilhos proporcionam o aumento da mobilidade nos centros urbanos, incrementando a qualidade, segurança e regularidade do transporte público para a população.

Em 2011, as operadoras de transporte público de passageiros sobre trilhos consumiram 7,7 GWH, o que representa 0,5% do total energético do país. Segundo o relatório da ANPTrilhos, esses sistemas de transporte emitem 60% menos gases de efeito estufa que os automóveis e 40% menos que os ônibus. Uma única linha de metrô é capaz de transportar cerca de 60 mil passageiros por hora/sentido. No mesmo tempo, o carro e o ônibus levam 1,8 mil e 5,4 mil pessoas, respectivamente.

Dados divulgados em 30/08/12, pela Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) revelam que mais de 2,5 bilhões de passageiros serão transportados pelo sistema metroferroviário até o fim deste ano. O número é 10% maior que o registrado em 2011, quando o sistema transportou 2,3 bilhões de passageiros, informou o 1º Balanço Metroferroviário Nacional, que compreende os números dos metrôs, trens metropolitanos, veículos leves sobre trilhos (VLT'S) e monotrilhos de todo o país.

Conforme o presidente da associação, Joubert Flores, o número de pessoas que aderem ao transporte sobre trilhos cresce anualmente, e o mesmo não ocorreu com os investimentos no setor, que teve uma discreta expansão da rede (3%). "Os sistemas sobre trilhos estão presentes em menos de 45% dos estados brasileiros. A malha cresceu muito pouco e o que cresceu, por muitas vezes, foi desordenada. Há 50 anos, 80% da população vivia no campo e hoje essa situação se inverteu."

A malha metroferroviária urbana brasileira atualmente instalada chega próximo aos 990 km. O Estado de São Paulo é o que tem a maior rede, próxima a 330 km, seguido pelo Rio de Janeiro, que soma 316 km. O transporte de passageiros sobre trilhos no Brasil ainda é carente de investimentos, os

Subsecretaria de Apoio às Comissões Mistas
Recebido em 05/09/2012, às 18:00
Rodrigo Bedritcheuk - Mat. 220842

09

41
MPV 578

recursos governamentais escassos e o país ainda não tem um sistema adequado e que atenda, com qualidade, à população

Após longo período com desenvolvimento inexpressivo, o setor metroferroviário de passageiros está renascendo. Alavancado pelos grandes jogos, onde o Brasil será o centro das atenções no mundo devido, principalmente, à realização da Copa do Mundo de 2014 e das Olimpíadas de 2016, os investimentos estão sendo retomados em diversos projetos de mobilidade urbana nas principais cidades do país.

A tendência de expansão dos sistemas de transporte de passageiros sobre trilhos para a próxima década já é uma realidade. Estão sendo esperados mais R\$ 85 bilhões em investimentos para os próximos anos, considerando os recursos que serão investidos pelo Governo Federal, Governos Estaduais e iniciativa privada.

Fonte : ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTADORES DE PASSAGEIROS SOBRE TRILHOS e Agência CNT de Notícias

Sala da Sessão, em 05 de setembro de 2012.


Deputado ARNALDO JARDIM
PPS/SP

