

**COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, INDÚSTRIA E
COMÉRCIO**

REQUERIMENTO Nº , DE 2006

(Do Sr. Bernardo Ariston)

Propõe a realização de Audiência Pública conjunta com a Comissão de Viação e Transportes para discutir os efeitos do sistema de pesagem nas rodovias.

Senhor Presidente,

Com base no art. 255 do Regimento Interno, requero a Vossa Excelência, ouvido o plenário, a realização de audiência pública, em conjunto com a Comissão de Viação e Transportes, para discutir os efeitos do sistema de pesagem nas rodovias.

A referida reunião deverá contar com a participação de representante do Ministério dos Transportes, do Presidente do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes-DNIT, do Presidente da ANTT e do Delegado Sindical Francisco Wilde Bitencourt, Presidente do Movimento União Brasil Caminhoneiro – Barra Mansa/RJ.

JUSTIFICATIVA

A audiência torna-se necessária para solucionar um problema gravíssimo que assola os transportadores autônomos que é o sistema de pesagem nas rodovias. Por não haver na indústria brasileira uma balança que torne a pesagem mais justa e correta, como a utilizada pela Rodovia Presidente Dutra, os caminhoneiros sofrem apreensões por causa do excesso de peso entre eixos. Torna-se injusto quando detectado o excesso de carga,

pois quem é penalizado é o caminhoneiro que tem que remover a carga, sendo que a responsabilidade é do embarcado pois a carga já sai com excesso de peso do local de origem.

O governo, por sua vez, liberou o eixo isolado e discriminou os outros equipamentos, sabendo que só as grandes empresas podem comprar esse equipamento. Enquanto não estiverem concluídos os estudos e pesquisas para atualização dos limites de peso por eixo e fixação da metodologia de aferição de pesos de veículos, ficam isolados de multa os excessos de peso verificados nos eixos isolados ou conjunto de eixos.

No dia 15 de janeiro o Movimento União Brasil Caminhoneiro fez uma paralisação pacífica com mais de 5 km de extensão e mais de 1.000 caminhões parados durante 7 horas na Rodovia Presidente Dutra para chamar a atenção das autoridades responsáveis, mas não tiveram sucesso nesta luta.

Sendo o exposto, encaminho o presente requerimento para discutir e propor soluções para os mais de 700.000 mil caminhoneiros autônomos.

Sala da Comissão, de de 2006.

Deputado BERNARDO ARISTON
PMDB/RJ