

## COMISSÃO DE EDUCAÇÃO E CULTURA

### PROJETO DE LEI Nº 4.930, DE 2009

Denomina “Engenheiro Pelópidas Silveira” o sistema metroviário do Recife, operado pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU).

**Autor: Deputado José Chaves**

**Relator: Deputado Paulo Rubem Santiago**

#### I - RELATÓRIO

O Projeto de Lei n.º 4.930, de 2009, de autoria do ilustre Deputado José Chaves, tem por objetivo dar ao Metrô do Recife/Metrorec, operado pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), o nome “Sistema Metroviário do Recife Engenheiro Pelópidas Silveira”.

Esta proposição foi distribuída às Comissões de Viação e Transportes; e de Educação e Cultura; para exame de mérito, e à Comissão de Constituição, Justiça e de Cidadania, para exame de constitucionalidade e juridicidade da matéria. Está sujeita à apreciação conclusiva pelas Comissões, nos termos do art. 24, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados – RICD e obedece ao regime de tramitação ordinária.

No prazo regimental, não recebeu emendas.

É o relatório.

## II - VOTO DO RELATOR

Este Projeto de Lei tem por objetivo homenagear o Engenheiro Pelópidas Silveira, cidadão ilustre do município do Recife, Pernambuco, falecido em 06 de Setembro de 2008, aos 93 anos, por meio da denominação “Sistema Metroviário do Recife Engenheiro Pelópidas Silveira” ao Metrô do Recife/Metrorec, operado pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU).

Formado em Engenharia em 1935, o Sr. Pelópidas Silveira ficou conhecido e querido pelas bem sucedidas gestões no âmbito da administração pública no Estado de Pernambuco. Foi diretor da Diretoria de Viação e Obras Públicas do Estado de Pernambuco, no período de 1936 a 1937; um dos organizadores do Instituto Tecnológico de Pernambuco; Prefeito do Recife nomeado pelo interventor José Domingues, em 1946; Prefeito eleito democraticamente no período de 1955 a 1959; Vice-Governador de Pernambuco, em 1959; Secretário de Viação do governo Miguel Arraes; e novamente Prefeito do Recife, de 1963 a 1964, quando, por ocasião do Golpe Militar que instalou a ditadura no Brasil, foi preso e teve seus direitos políticos cassados.

Suas ações administrativas foram voltadas para a urbanização, como a abertura de ruas e avenidas, alargamento de vias, reforma de praças, pavimentação de ruas nos subúrbios mais distantes e de estradas interligando bairros e subúrbios, incentivo à construção de casas populares, assistência às populações da periferia, dos morros e alagados. Iniciativas que lhe conquistaram a admiração do povo.

O Engenheiro Pelópidas da Silveira também foi o responsável pela criação da Companhia de Transportes Urbanos (CTU), iniciativa que, nos termos da Justificação do projeto, “transcendeu gerações e cujo pioneirismo espalhou-se por todas as capitais do País. Era o início de uma nova era nos transportes metropolitanos urbanos de passageiros. A CTU operava dezenas de “tróleibus”, com linhas direcionadas aos mais populosos bairros e subúrbios da capital.” Nada mais oportuno, portanto, que homenageá-lo com a aposição de seu nome ao sistema metroviário do Recife, operado pela CBTU.

Acrescente-se que o homenageado foi cidadão muito querido e respeitado, inclusive por seus adversários, que o reconheciam como um “homem de bem, dotado de imenso sentimento de amor ao seu povo.” Por todas as razões apresentadas, somos favoráveis à homenagem cívica em exame, meritória no âmbito desta Comissão de Educação e Cultura.

Diante do exposto, voto pela aprovação do Projeto de Lei n.º 4.930, de 2009, de autoria do nobre Deputado José Chaves.

Sala da Comissão, em                      de                      de 2009.

Deputado PAULO RUBEM SANTIAGO  
Relator