PROJETO DE LEI Nº , DE 2013

(Do Sr. Osmar Serraglio)

Inclui no Anexo da Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que dispõe sobre o Plano Nacional de Viação, o trecho rodoviário que especifica.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera a Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal, constante do Anexo à Lei nº 5.917, de 10 de setembro de 1973, que institui o Plano Nacional de Viação – PNV, para incluir a rodovia que descreve.

Art. 2º Inclua-se no item 2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema Rodoviário Federal – integrante do Anexo ao PNV, aprovado pela Lei nº 5.917, de 1973, a seguinte rodovia:

“2.2.2 – Relação Descritiva das Rodovias do Sistema

Rodoviário Federal

BR	Pontos de Passagem	Unidades da Federação	Extensão	Superposição
	BR 272 Iporã-Maringá BR 376	PR	212 KM	212 KM

Art. 3º A designação oficial e o traçado definitivo da rodovia de que trata esta Lei serão definidos pelo órgão competente.

Art. 4º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

O presente projeto de lei trata da federalização de um trecho rodoviário estadual - da PR 323, que integrará e otimizará a infraestrutura de transportes no Estado do Paraná, servindo de via de escoamento para toda a região Centro Oeste do País.

Com efeito, a BR.272, vai de Guaíra a Iporã, na faixa de fronteira do Brasil com o Paraguai. Seu prosseguimento se dá pela PR.323, de Iporã a Maringá, quase em sua totalidade locada na referida faixa de fronteira.

Essa Rodovia é das mais utilizadas no Estado do Paraná, sobretudo por veículos transportadores de produtos da região Centro Oeste até atingir a Rodovia do Café – BR.

Buscamos, com a federalização proposta, a alocação de recursos do Orçamento Geral da União para a construção ou adequação de trechos na nova rodovia federal, o que tornará a malha rodoviária da região mais coerente com a nova realidade econômica das localidades atendidas, principalmente como corredor de exportação entre as regiões Centro Oeste e Sul do País.

Além disso, devemos considerar que os investimentos federais na logística de transportes refletem diretamente na redução do chamado custo Brasil, trazendo benefícios duradouros no que se refere à competitividade dos nossos produtos nos mercados externo e interno.

Pela importância desta proposta para o desenvolvimento do nosso País, esperamos vê-la, brevemente, aprovada por nossos Pares.

Sala das Sessões, 21 de março de 2013.

Deputado **OSMAR SERRAGLIO**

PMDB- PR