

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 5.300, DE 2005 **(PLS nº 181/2004 – Apenso o PL 5.169/2005)**

Dá a denominação de Aeroporto de Bauru – Comandante João de Barros ao Aeroporto da Bauru, no Estado de São Paulo.

Autor: Senado Federal

Relator: Deputado JILMAR TATTO

I - RELATÓRIO

O Senado Federal encaminhou a esta Casa o presente projeto de lei denominando “Aeroporto de Bauru – Comandante João Ribeiro de Barros” o aeroporto da cidade de Bauru, no Estado de São Paulo. Em apenso, encontra-se o Projeto de Lei nº 5.169/05, elaborado pelo nobre Deputado Milton Monti, dando o mesmo nome ao aeroporto em questão.

O Comandante João Ribeiro de Barros é considerado um herói nacional, por atravessar, sozinho, o Oceano Atlântico. A façanha do aviador brasileiro teve início na cidade italiana de Gênova, no dia 18 de outubro de 1926, com destino a Santo Amaro, no Estado de São Paulo.

Nos termos do art. 32, XX, “f”, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, cabe a este órgão técnico pronunciar-se sobre “*aviação civil, aeroportos e infra-estrutura aeroportuária; segurança e controle de tráfego aéreo; direito aeronáutico*”.

Durante o prazo regimental, não foram apresentadas emendas ao projeto de lei em análise.

É o relatório.

II - VOTO DO RELATOR

Os aeroportos brasileiros foram incorporados ao Plano Nacional de Aviação através da Lei nº 5.917, de 1973. Em 1979, foi editada a Lei nº 6.682, que dispõe sobre a denominação de vias e estações terminais do Plano Nacional de Viação, e segundo o qual, “as estações terminais, obras-de-arte ou trechos de via do sistema nacional de transporte terão denominação das localidades em que se encontrem, cruzem ou interliguem, consoante a nomenclatura estabelecida no Plano Nacional de Viação”.

No artigo 2º da lei 6.682, de 1979, é definido que, mediante lei especial, e observada a regra estabelecida na mesma lei uma “estação terminal, obra-de-arte ou trecho de via poderá ter, supletivamente, a designação de um fato histórico ou de nome de pessoa falecida que haja prestado relevante serviço à Nação ou à Humanidade”.

O aviador João Ribeiro de Barros prestou relevante serviço à causa da aviação e, portanto à Nação Brasileira, atendendo assim os critérios definidos na legislação. Além disso, a sua forte ligação com a cidade de Jaú é atestada não apenas por ter retornado àquela cidade e vivido os últimos anos de sua vida, mas principalmente por ter dado ao hidroavião com que atravessou o Oceano Atlântico o nome de “Jahú”.

João Ribeiro nasceu em Jaú, Estado de São Paulo, em 1900. Ainda jovem mudou-se para São Paulo, a fim de completar seus estudos. Em 1919 abandona a Faculdade de Direito para realizar estudos aeronáuticos nos Estados Unidos.

Sua temerosa viagem começou na cidade de Gênova, na Itália, e terminou na cidade de Santo Amaro, no Estado de São Paulo, usando o hidroavião Jahú, a primeira aeronave a realizar a travessia do Oceano Atlântico independentemente de apoio logístico de embarcações, num empreendimento realizado sem qualquer apoio governamental ou patrocínio, em uma época na qual diversos países empenhavam-se em patrocinar seus aviadores, na busca da glória do primeiro vôo entre os continentes europeu e americano. Apenas vinte e três dias depois, com apoio do seu governo, o norte-americano Charles Lindbergh atravessou, sozinho, o Atlântico Norte.

A travessia foi completada no dia 28 de abril de 1927, quando o Hidroavião “Jahú” chegou a Fernando de Noronha, após vários pousos forçados em Alicante e Gibraltar, devido a sabotagem de adversários, e uma escala em Cabo verde

Depois da travessia do Atlântico pilotando o hidroavião Jahu (nome dado em homenagem a sua cidade natal), foi aclamado pelo povo brasileiro e homenageado no exterior. Em 1930 quando pretendia realizar a travessia no sentido inverso, teve o seu avião confiscado pelo governo revolucionário. Em 1932, integrou, como voluntário, o Movimento Constitucionalista. A partir de então, retorna a Jaú, onde viria a falecer no ano de 1947.

O Aeroporto de Bauru, no Estado de São Paulo, é o mais importante da região em que se situa Jaú, cidade natal de João Ribeiro de Barros. Ao atribuir o seu nome ao aeroporto dessa cidade, os projetos de lei representam um agradecimento do povo daquela região a este que foi um dos seus filhos mais ilustres.

Vemos, assim, como meritória as proposições objeto deste parecer e considerando a sua oportunidade, voto pela aprovação dos Projetos de Lei n.º 5300, de 2005 e n.º 5.169, de 2005, na forma do substitutivo em anexo.

Sala da Comissão, em de de 2007

Deputado **JILMAR TATTO**

Relator

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

PROJETO DE LEI Nº 5.300, DE 2005 **(PLS nº 181/2004 – Apenso o PL 5.169/2005)**

Dá a denominação de Aeroporto de Bauru – Comandante João de Barros ao Aeroporto da Bauru, no Estado de São Paulo.

Autor: Senado Federal

Relator: Deputado JILMAR TATTO

SUBSTITUTIVO

O CONGRESSO NACIONAL decreta.

Art. 1º. O Aeroporto de Bauru, no Estado de São Paulo, passa denominar-se “Aeroporto Internacional de Bauru – Comandante João Ribeiro de Barros”.

Art. 2º. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala da Comissão, em de de 2007

Deputado **JILMAR TATTO**

Relator