

COMISSÃO DE TRABALHO, ADMINISTRAÇÃO E SERVIÇO PÚBLICO

REQUERIMENTO Nº , DE 2021

(Do Sr. DANIEL ALMEIDA e Do Sr. ORLANDO SILVA)

Requer a realização de audiência pública para debater o processo de privatizações no setor de transporte metroviário, que está ocorrendo pelo País.

Senhor Presidente:

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de reunião de audiência pública para debater, nesta Comissão, o processo de privatizações no setor de transporte metroviário que está ocorrendo pelo país, como, por exemplo, as linhas do Metrô de São Paulo (Companhia do Metropolitano de São Paulo) e da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitano), bem como discutir as práticas antissindicais e direito de greve.

Em data a ser agendada, conforme disponibilidade desta Comissão, além de outros nomes sugeridos por colegas Parlamentares, requeiro que sejam convidados a participar da audiência pública as seguintes autoridades/representantes de instituições: Dr. Ronaldo Lima dos Santos - Ministério Público do Trabalho; Metropolitanos de São Paulo; Alexandre Baldy, ex-deputado federal e atualmente Secretário Estadual de Transportes de São Paulo; Federação Nacional dos Metroviários – FENAMETRO; Jose Marques de Lima - Diretor-Presidente da CBTU; e Instituto Latino Americano de Estudos Socioeconômicos - ILAESE.

JUSTIFICAÇÃO

Com pedido de tramitação em regime de urgência pelas comissões da Assembleia Legislativa de São Paulo (Alesp), o Projeto de Lei

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Daniel Almeida e outros

Para verificar as assinaturas, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215798484100>



Estadual nº 777, de 2019, autoriza o Executivo a conceder as linhas do Metrô de São Paulo (Companhia do Metropolitano de São Paulo) e da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) à iniciativa privada, de forma onerosa e por meio de licitação.

Essa rapidez no andamento do processo nos causa preocupação: é bem provável que, no final das contas, os grandes perdedores sejam os usuários do serviço (obrigados a pagar passagens mais caras por um serviço de péssima qualidade, causada por lotação excessiva e com atrasos na prestação) e os metroviários (em razão da precarização ou mesmo perda do vínculo empregatício). Basta pensarmos que o citado PL estadual prevê a criação de programa de demissão voluntária e, absurdamente, a transferência de funcionários concursados, por razões de conveniência e oportunidade.

A rede metroviária da capital paulista é composta por 101,1 km de trilhos subterrâneos e transporta diariamente cerca de 5 milhões de passageiros. Apesar de não apresentar estudos técnicos nem regulamentação, o PL estadual nº 777/2019 deve passar para a iniciativa privada as Linhas 1-Azul (Jabaquara – Tucuruvi), 2-Verde (Vila Prudente – Vila Madalena) e 3-Vermelha (Corinthians-Itaquera – Palmeiras-Barra Funda)¹.

Esse cenário paulista se replica em outras capitais do Brasil, o que justifica a realização de audiência pública para tratar do tema nesta Casa e nesta Comissão.

Sala da Comissão, em de de 2021.

Deputado DANIEL ALMEIDA
PCdoB-BA

Deputado ORLANDO SILVA
PCdoB-SP



1 Vide: <https://pt.org.br/na-contramao-doria-quer-privatizar-metro-de-sao-paulo/>. Acesso em 25/6/2021.
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Daniel Almeida e outros
Para verificar as assinaturas, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD215798484100>





Requerimento **(Do Sr. Daniel Almeida)**

Requer a realização de audiência pública para debater o processo de privatizações no setor de transporte metroviário, que está ocorrendo pelo País.

Assinaram eletronicamente o documento CD215798484100, nesta ordem:

- 1 Dep. Daniel Almeida (PCdoB/BA)
- 2 Dep. Orlando Silva (PCdoB/SP)

