

REQUERIMENTO Nº

, DE 2019

(Do Deputado Vinicius Poit)

Requer a realização de audiência pública conjunta entre a presente Comissão Especial do PL 4881/2012 (Política de Mobilidade Urbana) e as Comissões de Ciência, Tecnologia, Comunicação e Informática (CCTCI) e Viação e Transportes (CVT).

Senhor Presidente,

Nos termos do inciso VII, do art. 117 e no art. 255, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que, ouvido o Plenário desta Comissão, seja realizada audiência pública conjunta entre a presente entre a presente Comissão Especial do PL 4881/2012 (Política de Mobilidade Urbana) e as Comissões de Ciência, Tecnologia, Comunicação e Informática (CCTCI) e Viação e Transportes (CVT) para debater "sobre o registro e licenciamento de ciclomotores e ciclo-elétricos" e fabricação e trânsito de bicicletas e patinetes elétricos". Sem prejuízo de acréscimos por parte das Sras. e Srs. membros desta Comissão, para a reunião na CVT e na CCTCI foram convidados:

- a) EDSON CARAM –Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes de São Paulo –SMT/SP;
- b) JERRY ADRIANE DIAS RODRIGUES -Diretor do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN);
- c) CHEILA MARINA DE LIMA -Consultora Técnica da Área Técnica de Vigilância e Prevenção de Violências e Acidentes do Ministério da Saúde;
- d) ALEX SANDRO RODRIGUES –Presidente da Associação Nacional dos Usuários de Bicicletas Elétricas e Motorizadas –ANUBEM;

- e) MARCOS Z. FERMANIAN –Presidentes da Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares ABRACICLO;
- f) MARCELO LOUREIRO –Co-Fundador e Gerente Nacional da Grow Mobility no Brasil (Yellow e Grin);
 - g) Representante da empresa Emove Mobilidade Elétrica Portátil;
 - h) Representante da empresa Tembici -Bicicletas compartilhadas;
- i) Representantes das demais empresas em atividade no segmento no Brasil:
- j) LARISSA ABDALLA BRITTO -Presidente da Associação Nacional dos Detrans (AND); e
 - k) FERNANDO DINIZ -Presidente da ONG Trânsito Amigo.

JUSTIFICAÇÃO

O tema é recente e a utilização desses veículos tornou-se um fenômeno de mobilidade urbana que merece ser debatido para gerar subsídios que orientem uma utilização adequada e que auxiliem na mobilidade urbana.

Pelo exposto, conto com o apoio dos nobres para aprovação da presente proposição.

de 2019.

Sala das Comissões, em de

VINICIUS POIT (NOVO/SP)