



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2011

(Do Sr. Washington Reis)

Requer a realização de Audiência Pública para tratar sobre a duplicação do trecho da serra ligando Duque de Caxias a Petrópolis, na BR-040 no Estado do Rio de Janeiro, bem como a mudança da praça do pedágio.

Senhor Presidente:

Nos termos do art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário, seja realizada Reunião de Audiência Pública para tratar sobre a duplicação do trecho da serra ligando Duque de Caxias a Petrópolis, na BR-040, no Estado do Rio de Janeiro, bem como a mudança da praça do pedágio, pelo que sugiro a convocação das seguintes autoridades:

- Secretário-Executivo da Casa Civil, Beto Ferreira Martins Vasconcelos;
- Diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, Bernardo Figueiredo;
- Secretário de Estado de Obras do Rio de Janeiro, Luiz Fernando de Souza;
- Secretário Municipal de Obras de Petrópolis, Engenheiro Stênio Nery dos Santos;
- Presidente da Comissão de Transporte e Trânsito da Câmara Municipal de Petrópolis, Luiz Eduardo S. Silva;
- Presidente da Comissão de Transportes da Câmara Municipal de Duque de Caxias, Vereador Nivan Almeida; e
- Presidente da CONCERT – Concessionária Rio-Juiz de Fora, Pedro Jonsson.



JUSTIFICATIVA

As obras de duplicação da subida da serra de Petrópolis, que liga os municípios de Duque de Caxias e Petrópolis, na BR-040, se faz necessária e urgente e vem ao encontro de demandas sociais importantes que mostram um aumento estimado de tráfego de carretas longas ou com cargas especiais. Também contribui a escolha do Brasil como sede da Copa do Mundo em 2014 e os Jogos Olímpicos de 2016, eventos de impacto significativo. Com a obra, os moradores dos bairros próximos ao pedágio poderão circular entre eles sem precisar passar pela rodovia.

Providências também precisam ser tomadas quanto a mudança da praça do pedágio, que divide ao meio a cidade de Duque de Caxias e provoca um grande esvaziamento econômico, gerando desemprego e uma grande frustração para a população local. A mudança libertará centenas de milhares de pessoas e centenas de grandes empresas, a exemplo da Ciferal, que tem mais de 2.500 empregos e produz quase mil ônibus por mês. Estão localizados ali também o INMETRO, que tem mais de mil funcionários, o polo da CODIN e o polo tecnológico de Xerém. Existem dezenas de milhares de empregos naquela região. Será um momento histórico, pois Caxias deixará de ser uma cidade partida.

Diante do exposto, proponho a oitiva das autoridades relacionadas, para dialogarmos e apresentarmos sugestões que possibilitem concretizar estas mudanças tão importantes para a população dos municípios de envolvidos.

Conclamo os nobres pares a aprovar a realização dessa Audiência Pública, dada a relevância do tema que se pretende discutir.

Sala das Comissões, em de agosto de 2011.

Deputado WASHINGTON REIS