COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO

PROJETO DE LEI Nº 3.183, DE 2000

Altera os arts. 154 e 158 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, Código de Trânsito Brasileiro.

Autor: Deputado ALBERTO FRAGA

Relator: Deputado ANTÔNIO CRUZ

I - RELATÓRIO

O projeto de lei em epígrafe altera o Código de Trânsito Brasileiro, acrescentando dois parágrafos ao art. 154 e alterando a redação do inciso I do art. 158.

Na primeira alteração, o texto da proposição determina a obrigatoriedade da existência de um veículo adaptado para a aprendizagem de deficiente físico nos centros de formação de condutores e estabelece, ainda, que estes centros poderão efetuar convênio na forma da regulamentação do CONTRAN.

A segunda proposta de alteração, por sua vez, procura tornar obrigatório 30% da carga horária dos cursos no período noturno.

Em sua justificção, o autor argumenta que os portadores de deficiência física têm tido muitas dificuldades para se habilitarem, devido a inexistência de previsão legal obrigando a existência de veículos adaptados nos cursos de formação de condutores. Ressalta, também, que a formação dos novos condutores é falha em razão da inexistência de aulas no período noturno, essenciais, no seu ponto de vista, já que as condições de dirigibilidade à noite são totalmente diversas das diurnas.

A matéria inicialmente foi distribuída com competência conclusiva para as Comissões de Viação e Transportes e Seguridade Social e Família, no mérito, e à Comissão de Constituição e Justiça e de Redação para proferir parecer terminativo.

Na Comissão de Viação e Transportes, foi aprovado parecer vencedor do Deputado ROMEU QUEIROZ pela rejeição da matéria. Já na Comissão de Seguridade Social e Família, a matéria foi aprovada com emenda modificativa do relator, que alterou o § 2º proposto, estabelecendo que “os centros de formação de condutores ficam obrigados a oferecer formação a pessoa portadora de deficiência física, em veículo de sua propriedade ou locado para essa finalidade.”

Conforme regra regimental prevista no art. 24, II, g, a matéria que recebe pareceres divergentes perde o caráter de conclusividade e passa a necessitar da apreciação do Plenário. Por esta razão, não foi aberto prazo para emendamento neste Órgão Técnico.

É o relatório.

II - VOTO DO RELATOR

O Regimento Interno da Câmara dos Deputados (art. 32, III, a) determina competir a esta Comissão de Constituição e Justiça e de Redação o exame dos aspectos constitucional, legal, jurídico, regimental e de técnica legislativa de projetos, emendas ou substitutivos sujeitos à apreciação da Câmara ou de suas Comissões.

Foram obedecidos os requisitos constitucionais formais relativos à competência legislativa da União (art. 22, XI), às atribuições do Congresso Nacional (art. 48) e à iniciativa legislativa (art. 61), neste caso ampla e não reservada.

Igualmente estão atendidas as normas constitucionais de cunho material, estando tanto o projeto, quanto a emenda da Comissão de Seguridade Social e Família, em inteira conformidade com o ordenamento jurídico-constitucional em vigor no País.

No que se refere à técnica legislativa, será necessária, para adequação das proposições ao mandamento da Lei Complementar nº 95/98, a apresentação de emenda a fim de incluir a expressão “(NR)” ao final dos dispositivos alterados, bem como a apresentação de subemenda, com o mesmo fim, à emenda da Comissão de Seguridade Social e Família.

Isto posto, nosso voto é pela constitucionalidade, juridicidade e boa técnica legislativa do Projeto de Lei nº 3.183, de 2000 e da sua emenda, com a respectiva emenda e subemenda em anexo.

Sala da Comissão, em de de 2004.

Deputado ANTÔNIO CRUZ
Relator

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO

PROJETO DE LEI Nº 3.183, DE 2000

Altera os arts. 154 e 158 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, Código de Trânsito Brasileiro.

EMENDA ADITIVA Nº

Acrescente-se ao final do § 3º do art. 154, referido no art. 1º do projeto, a seguinte expressão “(NR)”.

Sala da Comissão, em de de 2004.

Deputado ANTÔNIO CRUZ

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA E DE REDAÇÃO

EMENDA DA COMISSÃO DE SEGURIDADE SOCIAL E FAMÍLIA AO PROJETO DE LEI Nº 3.183, DE 2000

Altera os arts. 154 e 158 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, Código de Trânsito Brasileiro.

SUBEMENDA ADITIVA

Acrescente-se ao final do art. 154, referido no art. 1º do projeto, a seguinte expressão “(NR)”.

Sala da Comissão, em de de 2004.

Deputado ANTÔNIO CRUZ