

PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº, DE 2010 (Do Sr. GONZAGA PATRIOTA)

Dá nova redação ao parágrafo único do artigo 1º da Lei Complementar nº 113, de 19 de setembro de 2001.

O Congresso Nacional decreta

Art. 1º — Esta lei altera a redação do parágrafo único, do art. 1º, da Lei Complementar nº 113, de 19 de setembro de 2001, que autoriza o Poder Executivo a criar a Região Administrativa Integrada de Desenvolvimento do Pólo Petrolina/PE e Juazeiro/BA.

Art. 2º — O parágrafo único, do art. 1º, da Lei Complementar nº 113, de 19 de setembro de 2001, passa a vigorar com a seguinte redação:

Art. 1º —

Parágrafo único — A Região Administrativa de que trata este artigo é constituída pelos Municípios de Lagoa Grande, Orocó, Petrolina, Santa Maria da Boa Vista, **Cabrobó, Afrânio, Dormentes** no Estado de Pernambuco, e pelos Municípios de Casa Nova, Curaçá, Juazeiro e Sobradinho, **Uauá, Abaré, Chorrochó**, no Estado da Bahia.” (NR)

Art. 3º — Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

A Região Administrativa Integrada de Desenvolvimento do Pólo Petrolina/PE e Juazeiro/BA foi criada pela Lei Complementar nº 113, de 19 de setembro de 2001,

e regulamentada pelo Decreto nº 4.366, de 9 de setembro de 2002, na estrutura do Ministério da Integração Nacional.

Essa Ride abriga 610 mil habitantes em 34 mil quilômetros quadrados e abrange atualmente quatro municípios de Pernambuco - Petrolina, Lagoa Grande, Santa Maria da Boa Vista e Orocó - e quatro da Bahia - Juazeiro, Casa Nova, Sobradinho e Curaçá.

Na primeira reunião do Conselho Administrativo da Região Integrada de Desenvolvimento do Pólo Petrolina em dezembro de 2003, decidiu-se sobre o primeiro projeto que ganharia apoio: o incentivo ao desenvolvimento do turismo nos oito municípios, em especial o turismo associado à agricultura irrigada, ciência e tecnologia; e à vitivinicultura, ou enoturismo. Esses projetos têm recebido apoio expresso, para sua elaboração e implementação de representantes de todos os oito municípios da Ride Petrolina e Juazeiro e ainda tem contado com apoio técnico do Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas de Pernambuco (Sebrae/PE).

A RIDE Petrolina/Juazeiro tem contribuído para o desenvolvimento e integração da região do Vale do São Francisco, sobretudo para os municípios que fazem parte do seu núcleo. Entretanto, a realidade constantemente está em mudança, as áreas urbanas e a população estão em constante crescimento, fazendo-se necessário que a lei acompanhe a nova situação. A integração é o segredo do progresso.

Dados do Ministério da Integração Nacional apontam que o Vale do São Francisco é um pólo de desenvolvimento tecnológico da fruticultura irrigada, implantado pela Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco (Codevasf) e iniciativa privada, com apoio da Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa). Recentemente, a região tornou-se o segundo pólo vitivinicultor do Brasil, com produção anual de 7 milhões de litros de vinho - 15% da produção nacional, sendo 30% de vinhos finos, premiados nacional e internacionalmente, produzidos nas oito vinícolas instaladas nos municípios pernambucanos de Lagoa Grande e Santa Maria da Boa Vista e em Casa Nova, na Bahia.

A região dispõe da infra-estrutura do Aeroporto Internacional de Petrolina; da Hidrovia do Rio São Francisco, com o Lago de Sobradinho, o maior lago artificial do mundo; de eclusas na Barragem de Sobradinho; de ligação rodoviária com as principais capitais do Nordeste; e de uma termoelétrica com capacidade para geração 138 megawatts de energia.

Muitas cidades limítrofes vivem em função dessa estrutura que cresce a cada dia. Chegou a hora de integrá-las. No Estado de Pernambuco são principalmente três: Cabrobó, Afrânio e Dormentes. Do lado da Bahia Uauá, Abaré, Chorrochó. É natural que no futuro, mais municípios sejam integrados igualmente ou formem novas regiões integradas.

Essa integração vai agregar mão-de-obra, multiplicar as oportunidades, e trazer desenvolvimento, renda e riqueza para os novos municípios que passarão a fazer parte da RIDE Petrolina/Juazeiro, bem como para o próprio pólo. A iniciativa desta proposição visa inserir esses novos municípios da região no processo de promoção de iniciativas integradas para redução das desigualdades. Assim teremos um espaço ainda mais privilegiado de articulação e convergência das políticas públicas dos três níveis de governo e da sociedade civil organizada.

Sala das Sessões, em de maio de 2010.

Deputado **GONZAGA PATRIOTA**

PSB/PE