

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2018

(Do Sr. VITOR VALIM)

Solicita informações a respeito da manutenção e da melhoria das rodovias federais.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, da Constituição Federal, e nos arts. 115 e 116, do Regimento Interno, solicito a Vossa Excelência seja encaminhado ao Exmo. Senhor **Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil** o seguinte pedido de informações:

Considerando que o Parlamento tem papel essencial na fiscalização e avaliação de políticas e ações governamentais;

Considerando que é responsabilidade da União promover a manutenção e a melhoria da malha rodoviária federal;

Considerando que, em 2016, segundo os dados divulgados da Pesquisa CNT de Rodovias, mais de 50% da extensão rodoviária federal pesquisada se acha em condição regular, ruim ou péssima;

Considerando que no quesito “geometria da via”, da Pesquisa CNT de Rodovias/2016, 26% da extensão rodoviária federal se encontra em condição péssima;

Considerando que o mau estado de segmentos rodoviários contribui fortemente para a ocorrência de acidentes veiculares e para o aumento do custo operacional de transporte;

Considerando que vem decrescendo, nos últimos anos, os investimentos na malha rodoviária federal não concedida ao setor privado;

Considerando que a Administração Pública Federal enfrenta grave crise fiscal;

Pergunta-se:

1. Que políticas, programas, projetos e ações estão em curso no âmbito desse Ministério para reformar o quadro desalentador das rodovias federais, apresentado na Pesquisa CNT de Rodovias? Quais são considerados prioritários e por quê? Algum deles contemplam rodovias federais que passam pelo Estado do Ceará?

2. A que esse Ministério atribui o panorama insatisfatório das rodovias federais apresentado na referida pesquisa?

3. Qual a previsão orçamentária de investimento, em 2018, na malha rodoviária federal? Quanto já foi pago? Há alguma previsão de investimento em rodovias federais que passam pelo Estado do Ceará?

4. Qual o montante de investimento, como porcentagem do PIB, que esse Ministério considera necessário dirigir à malha rodoviária federal como um todo e, em particular no Estado do Ceará, nos próximos anos, para que a avaliação das rodovias sob sua gestão se aproxime da conferida, pela CNT, aos trechos explorados pela iniciativa privada?

Sala das Sessões, em de de 2018.

Deputado Federal VITOR VALIM