

## COMISSÃO DE EDUCAÇÃO E CULTURA

### PROJETO DE LEI Nº 410, DE 2007 (PLS nº 326/05)

Denomina “Aeroporto Internacional de Belém / Val-de-Cans / Júlio Cezar Ribeiro” o aeroporto internacional de Belém (Val-de-Cans), no Estado do Pará, e dá outras providências.

**Autor: SENADO FEDERAL**

**Relatora:** Deputada **ELCIONE BARBALHO**

## I - RELATÓRIO

O presente Projeto de Lei é de autoria da Senadora Ana Júlia Carepa (PLS nº 326/05) e tem por objetivo alterar a denominação do atual Aeroporto Internacional de Belém/Val-de-Cans para “Aeroporto Internacional de Belém/Val-de-Cans/Júlio Cezar Ribeiro”, em homenagem ao grande inventor paraense que tanto contribuiu para o desenvolvimento da aviação brasileira.

A proposição foi aprovada no Senado Federal, nos termos do Substitutivo do ilustre relator Senador Jonas Pinheiro, que incluiu dispositivo alterando a denominação do atual “Aeroporto de Belém/Júlio Cezar” para “Aeroporto de Belém/Brigadeiro Protásio de Oliveira”.

Nesta Casa, a matéria foi inicialmente distribuída à Comissão de Viação e Transportes, para análise de mérito, onde foi aprovada por unanimidade.

Nesta Comissão de Educação e Cultura, onde a iniciativa não recebeu emendas no prazo regimental, cumpre-nos examinar a matéria quanto à relevância das homenagens cívicas.

A matéria tramita em regime de prioridade, sujeita à apreciação conclusiva pelas Comissões, nos termos do art. 24, II, do Regimento Interno.

É o relatório.



EE1E5B5633

## II - VOTO DA RELATORA

O Projeto de Lei em análise pretende homenagear dois nomes que prestaram relevantes serviços à causa da aviação brasileira.

O primeiro deles, o inventor paraense Júlio Cezar Ribeiro, pioneiro da aviação, inventou o balão do tipo fusiforme, tendo realizado seu primeiro vôo experimental em Paris, a bordo do balão Victoria, em 8 de novembro de 1881. Unindo características do balonismo e da aviação, Júlio Cezar Ribeiro criou um sistema de navegação aérea baseado no vôo dos pássaros planadores, preconizando a forma fusiforme dos balões, que consiste num formato mais volumoso da proa e afilado na popa. Esta viria a ser a forma dos célebres dirigíveis que cruzaram o Atlântico e deram a volta ao mundo na primeira metade do século passado.

Por sua vez, o Brigadeiro Protásio de Oliveira, falecido em 2003, ocupou os mais altos postos da Aeronáutica no Estado do Pará, tendo comandado a base da Força Aérea em Belém, onde também exerceu o cargo de diretor do Parque da Aeronáutica e de chefe do Estado Maior do I Comando Aéreo Regional. Foi também presidente da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária – Infraero.

Reafirmando a argumentação do nobre relator do Projeto no Senado Federal, Senador Jonas Pinheiro, concluímos ser justa e oportuna a homenagem a estes dois grandes nomes da aviação brasileira.

Diante do exposto, votamos pela aprovação do Projeto de Lei nº 410, de 2007 (PLS nº 326/05).

Sala da Comissão, em            de            de 2007.

Deputada **ELCIONE BARBALHO**  
**Relatora**



EE1E5B5633