



COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL, DESENVOLVIMENTO REGIONAL E DA AMAZÔNIA

REQUERIMENTO N. _____, DE 2019.
(Do Sr. Cássio Andrade)

Requer a realização de audiência pública para debater as dificuldades que o setor de turismo vem enfrentando na Amazônia Legal brasileira.

Senhor Presidente,

Nos termos do art. 24, inciso III, do Regimento Interno, requero a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de audiência pública, em data a ser agendada, para debater sobre as dificuldades que o setor do turismo na Amazônia legal brasileira vem enfrentando há anos com a crise econômica.

Neste sentido, sugiro como convidados:

- Ministro do Turismo;
- Presidente da EMBRATUR;
- Representantes da CNTur;
- Secretário Nacional de Aviação Civil;
- Secretário de Turismo do Estado do Pará;
- Secretários Estaduais de Turismo da Amazônia Legal.
- Conselho Empresarial de Turismo e Hospitalidade da Fecomércio do Pará
- Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado do Pará

JUSTIFICATIVA

A Região amazônica, com 69.7% de seus 20 milhões de habitantes vivendo em núcleos urbanos, é um “continente verde” admirado pelo mundo, com cerca de 7.81 milhões km², equivalente à metade da América do Sul e estende-se por oito países:



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado CÁSSIO ANDRADE

Brasil, Venezuela, Colômbia, Peru, Bolívia, Equador, Suriname, Guiana e um território francês – Guiana Francesa. Cerca de 70% da região fica em território brasileiro, onde ocupa aproximadamente 61% da área total do país, abrigando mais de dois terços das fronteiras terrestres brasileiras.

No entanto, carece de investimentos e incentivos para que desenvolva o seu potencial por inteiro. Para se ter uma ideia, existem tarifas exorbitantes de voos para e entre as cidades da Amazônia. O preço das passagens para a região norte costuma se tão alto que, em muitos casos, sai mais barato viajar ao exterior.

Para se ter ideia, o Pará, de acordo com a Organização dos Estados Americanos (OEA), comporta 49% das atrações naturais da Amazônia, porém há dificuldades na infraestrutura em regiões mais distantes da capital ao valor alto das tarifas de passagens nos voos comerciais.

As políticas públicas deveriam contemplar as sustentabilidades sócio-político-econômica e ambiental, contemplando o modo de vida de comunidades tradicionais e indígenas, o bioma da Amazônia.

Visando um debate construtivo sobre o tema e estabelecimento de políticas públicas concretas que possam transformar o potencial da Amazônia em destino consolidado, conto com o apoio dos pares para a aprovação deste requerimento.

Sala das Comissões, em 08 de maio de 2019.

Deputado **CÁSSIO ANDRADE**
PSB-PA