



Câmara dos Deputados

PROJETO DE LEI Nº , DE 2018

(Do Sr. PAULO PIMENTA)

“Denomina como “Viaduto José Moacyr Teixeira” o viaduto localizado no entroncamento da Rua Duque de Caxias com a Rodovia BR-158, entre o Km 323 e Km 333, na cidade de Santa Maria – RS.”

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O viaduto localizado no entroncamento da Rua Duque de Caxias com a Rodovia BR-158, entre o Km 323 e Km 333, fazendo divisa entre o Bairro Cerrito, Bairro Nossa Srª de Lourdes e Bairro Nossa Srª Medianeira, na cidade de Santa Maria - RS, recebe a denominação de “Viaduto José Moacyr Teixeira”.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICAÇÃO

A presente proposta visa prestar justa e merecida homenagem ao senhor José Moacyr Teixeira, tendo em vista que, sua figura possui relevante importância tanto para a cidade de Santa Maria como ao Estado do Rio Grande do Sul, pois o mesmo foi o fundador da Planalto Transportes, uma empresa gaúcha que atua no ramo de transporte de passageiros, fundada em 1948 e está sediada na cidade de Santa Maria, RS.

Assim, após a fundação e com o passar do tempo, José Moacyr Teixeira tornou-se uma referência nesse tipo de atividade, sendo respeitado e admirado por todos os que tiveram a oportunidade de conhecê-lo e de conhecer sua história. A história de um homem

que ousou desafiar o futuro e se dedicou, junto com sua esposa, Dona Helga, à construção de uma das mais importantes empresas de transporte de passageiros do país: a Planalto Transportes Ltda.

Atuando principalmente no transporte rodoviário de passageiros, a Planalto Transportes oferece diversos destinos na Região Sul do Brasil, bem como outras localidades do país como no estado de São Paulo, Goiás, Distrito Federal, Bahia e Tocantins. Ainda, a empresa também oferece viagens internacionais, servindo a Argentina e o Uruguai. Desta forma, a viação transporta cerca de 4,5 milhões de passageiros por ano, servindo cerca de 250 destinos em linhas interestaduais, intermunicipais e internacionais.

Relembrando fatos históricos da vida de José Moacyr Teixeira, cabe lembrar que sua primeira atividade empresarial foi uma olaria, em 1938. Já em 1942, junto com Dona Norma Helga Teixeira, passou a trabalhar com o comércio de secos e molhados.

Em agosto de 1944, com apenas 30 anos de idade e em plena Segunda Guerra Mundial, e apesar das dificuldades para obter combustível, comprou um ônibus e iniciou-se no ramo de transportes. Apesar do único veículo, a empresa operava duas linhas, em estradas precárias, mas sempre zelando pela pontualidade. Foram quase três anos de muito trabalho, porém, somente o transporte de passageiros não era suficiente.

Assim, José Moacyr Teixeira procurou agregar outras atividades: transportava encomendas, comprava e vendia produtos e fazia serviços de despachante. Ao fim desse tempo, as atividades foram interrompidas, mas não por muito tempo. Em novembro de 1948, José Moacyr Teixeira criou a Empresa Rodoviária e voltou à estrada. Depois de algum tempo, em busca de novas oportunidades, vendeu a empresa e comprou um caminhão.

Desta forma, não demorou muito para fundar uma nova empresa de ônibus, já então com o nome de Planalto, e que seria a Planalto Transportes Ltda. de hoje. De início, juntou-se a três sócios: Antônio Burtet, Manoel Setembrino Teixeira e Fiorello Fiorim.

A primeira viagem da nova empresa foi realizada no dia 2 de novembro de 1948. O ônibus saiu de Santo Ângelo às 6 horas da manhã e chegou a Santa Maria dez horas depois. A linha passou a ser operada com dois ônibus, com capacidade para 25 passageiros, em frequência diária. Mais tarde, os sócios foram se retirando da empresa,

enquanto Moacyr José Teixeira perseverava.

Durante muitos anos, as condições das estradas permaneceram precárias: não havia asfalto, além de muitas outras adversidades, mas José Moacyr Teixeira não desistiu. Ao contrário, trabalhou com muita coragem e determinação. Além de administrar os negócios, dividia com os funcionários as tarefas de mecânico e motorista, e assim, a Planalto foi crescendo e expandindo suas atividades.

Não foram poucos os momentos marcantes na trajetória da companhia. No fim de 1951, por exemplo, ela realizou sua primeira viagem entre a cidade de Santa Maria e a capital, Porto Alegre. A ousadia teve as características de uma verdadeira aventura. Durou 12 horas e foi necessário realizar três travessias por balsa. Principalmente em época de chuva, essa era uma linha absolutamente incerta: o percurso tanto podia ser feito todo em ônibus como parte em ônibus e parte em trem, dependendo de se poder ou não transpor de balsa os rios da região.

No ano seguinte, teve início a operação da linha Santa Maria-Cachoeira do Sul e foram adquiridos mais três ônibus, o que aumentou a frota para cinco veículos. E como as linhas mais importantes vinham saindo de Santa Maria, a sede da empresa, que era em Tupanciretã, foi transferida para lá em 1953. Enquanto os filhos estudavam e cresciam, José Moacyr Teixeira e Dona Helga dedicavam-se a consolidar e ampliar a empresa. Novas linhas foram acrescentadas, a Planalto ampliou seu raio de atuação, incorporou outras empresas e firmou-se definitivamente como prestadora de serviços de qualidade. A vida da Planalto teve outros pontos altos ao longo do tempo. Em 1965, a empresa adquiriu uma sede própria, passando a ocupa-la em 1966.

As condições de operação e de mercado impunham a expansão contínua das atividades. As possibilidades de crescimento apontaram a necessidade de se adquirir outras empresas. Em 1975, foi incorporado o Expresso Panambi. Um ano depois, deu-se a aquisição da Viação Vila Branca. Mais uma vez, cresceu o número de linhas e a frota foi ampliada.

José Moacyr Teixeira ficou à frente da viação até 1989 quando se afastou e passou o controle da Planalto aos seus filhos, mas não deixou de trabalhar. O empresário começou a atuar no ramo de criações de gado, no município de São Gabriel, Rio Grande do Sul.

Posteriormente, a já consolidada Planalto Transportes expandiu-se, passando a oferecer destinos em outros estados do Brasil e a ser uma das maiores empresas de transporte de pessoas do país.

Neste sentido, entendemos ser merecida a homenagem para este cidadão. Assim, esperamos contar com o apoio dos nobres parlamentares para a aprovação da presente proposição.

Sala das Sessões, em 25 de abril de 2018.

Deputado PAULO PIMENTA – PT/RS