

**PROJETO DE LEI Nº                   , DE 2013**

**(Do Sr. Wellington Fagundes)**

Denomina “Dante de Oliveira” o viaduto localizado no entrocamento da Avenida Fernando Corrêa da Costa com a Rodovia Palmiro Paes de Barros (MT-040, na travessia urbana do município de Cuiabá- Mato Grosso.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º O viaduto localizado no entrocamento da Avenida Fernando Corrêa da Costa com a Rodovia Palmiro Paes de Barros (MT-040), na travessia urbana do município de Cuiabá no estado de Mato Grosso passa a ser denominado “Viaduto Dante de Oliveira”.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

## JUSTIFICAÇÃO

Dante Martins de Oliveira, nascido em Cuiabá, no dia 06 de fevereiro de 1952, se formou em engenharia civil na universidade federal do Rio de Janeiro (UFRJ) desde muito jovem foi engajado na vida política, e vivendo em tempos de ditadura fez parte do movimento revolucionário 8 de outubro( MR-8) que buscava a redemocratização do Brasil.

Iniciou sua vida política sendo candidato a vereador em Cuiabá pelo MDB em 1976. Não conseguiu se eleger, ficando na suplência. Em 1978, elegeu-se deputado estadual e, quatro anos depois, conquistou uma cadeira na Câmara dos Deputados, em Brasília, onde apresentou a Emenda Constitucional que pedia eleições diretas para presidente. A emenda mobilizou multidões e ficou conhecida como o movimento das "Diretas Já", derrotada em 25 de abril de 1984. A emenda é considerado o seu maior legado político.

Eleito prefeito de Cuiabá em 1985 entretanto deixou o cargo para assumir o recém criado Ministério da Reforma Agrária e Desenvolvimento Agrário a convite do presidente da República José Sarney.

Em 1992 foi novamente eleito para prefeito de Cuiabá, mas não concluiu o mandato para que pudesse concorrer ao cargo de governador de Mato Grosso, onde conseguiu conquistar uma vitória arrasadora nas urnas, mostrando a admiração que o povo mato grossense havia por ele.

Após quatro anos foi o primeiro governador reeleito democraticamente no estado de Mato Grosso

Em seu governo outro legado foi a criação o Fundo Estadual de Transporte e Habitação (Fethab) que é a principal contribuição para fomentar a construção de casas populares e pavimentação de rodovias e, recentemente, a principal fonte para a obra da Arena Pantanal. Foi construída em seu governo a termelétrica de Cuiabá.

Dante de oliveira faleceu em 06 de julho de 2006, em Cuiabá, vítima de uma infecção generalizada.

Pelos importantes serviços prestados ao Brasil e a Mato Grosso quero prestar essa homenagem designando o viaduto localizado no entrocamento da Avenida Fernando Corrêa da Costa com a Rodovia Palmiro Paes de Barros (MT-040) de "Viaduto Dante de Oliveira"

Assim, conto com o apoio de meus pares para prestar essa justa homenagem fazendo com que o nome de Dante de Oliveira seja sempre lembrado.

Sala das Sessões, em            de            de 2013

Deputado WELLINGTON FAGUNDES  
PR/MT