



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Comissão de Integração Nacional, Desenvolvimento
Regional e da Amazônia

REQUERIMENTO Nº DE 2019

(Do Sr. Paulo Guedes)

Realização de Audiência Pública para debater e discutir a transferência da Administração da Hidrovia do São Francisco – AHSFRA do Município de Pirapora (MG) para Petrolina (PE).

Senhor Presidente,

Requeiro a V. Ex^a. nos termos regimentais que, ouvido o plenário dessa Comissão de Integração Nacional, Desenvolvimento Regional e da Amazônia, seja realizada Audiência Pública para debater a transferência da Administração da Hidrovia do São Francisco – AHSFRA, do Município de Pirapora (MG) para Petrolina (PE), tendo os seguintes convidados:

- Representante da Administração da Hidrovia do São Francisco – AHSFRA;
- Representante do Ministério do Desenvolvimento Regional - MDR
- Representante do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT;
- Representante do Comitê da Bacia Hidrográfica do Rio São Francisco – CBHSF;
- Representante do Projeto de Irrigação de Jaíba/MG;
- Prefeito Municipal de Pirapora/MG;
- Prefeito Municipal de São Francisco/MG;

JUSTIFICAÇÃO

A hidrovia do São Francisco é a via mais econômica de ligação entre o Centro-Sul e o Nordeste do País. Com 2.354 km de extensão, a hidrovia se

estende pelos rios São Francisco, Paracatu, Grande e Corrente. A Bacia do Rio São Francisco, com 641 mil km² de área, representa cerca de 7,5% do território nacional, e se distribui por Minas Gerais, Bahia, Pernambuco, Alagoas, Goiás, e Distrito Federal.

A hidrovia possui quatro trechos característico: o Alto São Francisco, das cabeceiras até a Serra da Canastra, em Pirapora (MG); o Médio São Francisco, localizado entre Pirapora (MG) e Remanso (BA); o Submédio São Francisco que vai até Paulo Afonso (BA); e Baixo São Francisco que se estende até a foz, no Oceano Atlântico.

Nesse contexto, é muito relevante o papel desempenhado pela AHSFRA - Administração da Hidrovia do São Francisco, órgão subordinado ao Diretor-Geral do DNIT e responsável por desenvolver e implementar as ações de infraestrutura aquaviária nas hidrovias do São Francisco. A AHSFRA tem como principal atribuição a prestação de serviços públicos de manutenção e aprimoramento das condições de navegabilidade do rio São Francisco e de seus afluentes navegáveis, mantendo-os em plenas condições para a realização da navegação comercial.

A AHSFRA, que desde 2015 passou a ser vinculada ao DNIT, tem hoje sede em Pirapora, em Minas Gerais. Recentemente, a possibilidade de transferência da AHSFRA para Petrolina, em Pernambuco, tem causado preocupação no setor regional da navegação, em vista de potenciais prejuízos que a transferência de equipamentos para desassoreamento, como balsas e dragas para reparação de portos que na estiagem precisam dos equipamentos para preparação dos portos, tomada d'água para irrigação no projeto Pirapora e Jaíba.

Dessa forma, entendemos que é fundamental a realização desse debate, para esclarecer devidamente as justificativas para a referida transferência de infraestrutura aquaviária, de forma a evitar graves prejuízos em relação às mudanças propostas na infraestrutura e na manutenção do canal de navegação instalados em Pirapora, MG.

Sala de Comissões, de maio de 2019

Deputado Paulo Guedes

PT - MG