

## **COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

**REQUERIMENTO Nº,        DE 2012**

**(Da Sra. Marinha Raupp e outros)**

Requer a realização de Seminários nos Estados de Rondônia, Mato Grosso e Acre, para discutir a construção da Ferrovia Transcontinental.

Senhor Presidente:

Requeiro, nos termos regimentais que, ouvido o Plenário desta Comissão, seja aprovada a realização de Seminário nos Estados de Rondônia, Mato Grosso e Acre em conjunto com as Comissões da Amazônia, Integração Nacional e de Desenvolvimento Regional; de Relações Exteriores e da Defesa Nacional e que seja convidada à participar a Comissão de Serviços de Infraestrutura do Senado Federal, a realizar-se em data a ser agendada, com representantes da empresa pública VALEC Engenharia Construções e Ferrovias S.A., do Ministério do Meio Ambiente e do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, além de outros indicados por esta Comissão, para apresentar o planejamento e discutir a implantação da Ferrovia Transcontinental nestes Estados..

### **JUSTIFICAÇÃO**

Recentemente, tramitou pelo Congresso Nacional a Medida Provisória nº 427, de 2008, convertida na Lei nº 11.772, de 17 de setembro de 2008, cujo art. 1º alterou a Relação Descritiva das Ferrovias do Plano Nacional de Viação. Entre essas alterações consta a introdução da EF-354, a chamada Ferrovia Transcontinental, que tem início no litoral norte do Rio de Janeiro, corta vários Estados das regiões Sudeste, Centro-Oeste e Norte, até atingir a fronteira com o Peru, onde deverá interligar-se com a ferrovia peruana, levando ao oceano pacífico.

A Ferrovia Transcontinental cujo traçado de quatro mil quilômetros atravessa seis estados e o Distrito Federal, unindo o litoral norte do Estado do Rio de Janeiro às cidades mineiras de Muriaé, Ipatinga e Paracatu, e à capital do País, Brasília, passando em Uruaçu, ao norte de Goiás, e Cocalinho, Ribeirão Cascalheira e Lucas do Rio Verde, em Mato Grosso, alcançando o Estado de Rondônia em Vilhena, seguindo até sua capital, Porto Velho. Depois, segue para Rio Branco, capital do Acre, e Cruzeiro do Sul, seguindo até Boqueirão da Esperança, na fronteira com o Peru, onde deve encontrar o trecho peruano da Ferrovia Transcontinental.

Essa ferrovia foi criada como infraestrutura de suporte à integração do continente sul-americano, viabilizando também a integração das regiões brasileiras do Sudeste, Centro-Oeste e Norte. Trata-se de projeto arrojado, previsto com visão de longo prazo, que induzirá o desenvolvimento das unidades da federação ao longo de seu trajeto.

Sabemos da importância do transporte ferroviário para o desenvolvimento socioeconômico sustentável de toda a região amazônica, devido à vocação da ferrovia para a integração regional e para a indução do desenvolvimento econômico ao longo de seu eixo, especialmente em regiões distantes dos grandes centros econômicos nacionais.

Por essas razões, esperamos promover o debate desse tema nos Seminários, por meio da aprovação por nossos Pares deste requerimento.

Sala da Comissão, em                      de março de 2012.

Deputada MARINHA RAUPP

PMDB / Rondônia

Deputado JAIME MARTINS

PR/MG

Deputado WELLINGTON FAGUNDES

PR/MT