

## Relatório de Viagem

Nome: Gutemberg Reis

Processo: 309742/2019

Destino: Rio de Janeiro / Ningbo / Guangzhou/ Rio de Janeiro

*Na qualidade de observador e representante da Casa participei da 25ª. Feira de Importação e Exportação da China no período de 12 a 20 de abril 2019, na cidade de Ningbo, China. O principal objetivo da missão foi acompanhar as reuniões com autoridades do Governo Municipal de Ningbo e ampliar os conhecimentos e investimentos no que se refere à implementação de energias renováveis como as placas fotovoltaicas, onde visitamos uma fábrica de produção do artefato. Compreender as fases de fabricação e implementação do ônibus elétrico e do trem bala e sua viabilidade de aplicação no Brasil, bem como ampliar os conhecimentos no que tange a tecnologia de biometria facial em visita à fábrica em Ningbo.*

*Muito se fala de energia renováveis e poucos sabem que o Brasil é um dos países que mais contribuem como exemplo mundial, como uma nação em que as energias renováveis fazem parte de sua matriz energética. Ocorre que dessa utilização de energia elétrica, mais de 80% (oitenta por cento) provém de fonte hidráulica (centrais hidroelétricas) que nem sempre dispõem de água suficiente para gerar energia e que proporcionam danos ambientais cada vez mais questionáveis. A EPE- Empresa de Planejamento Energético do Brasil projeta para 2040 um cenário no qual a energia solar fotovoltaica ocupe o papel de protagonista da produção de energia, sendo responsável por 32% da matriz energética, ou seja, representado um aumento de 320 vezes em relação à situação em 2018. Um dos objetivos da missão foi acompanhar as reuniões com autoridades do Governo Municipal de Ningbo e ampliar os conhecimentos no que se refere à implementação de energias renováveis como as placas fotovoltaicas, onde visitamos uma fábrica de produção do artefato.*

*Estudos feitos pela Bloomberg- empresa de tecnologia e dados para o mercado financeiro e agência de notícias operacional em todo o mundo com sede em Nova York, aponta que os ônibus elétricos feitos e usados na China contribuem para a preservação da Terra. Atualmente, a frota de ônibus elétricos na China gira em torno de 300 mil unidades. Juntos, eles evitam que 270 mil barris de petróleo por dia sejam usados. Nessa proporção, a cada mil ônibus elétricos rodando por dia, 500 barris de petróleo não são usados. Apesar da aparente grande economia, os ônibus elétricos impactaram apenas 0,3% no consumo global de petróleo desde 2011. O crescimento exponencial de veículos elétricos e o aumento na economia de combustível dos modelos movidos a gasolina ou diesel, segundo a Bloomberg, levará à uma economia de 7,5 milhões de barris de petróleo até 2040. Diante desses fatos, outro grande objetivo da missão foi compreender as fases de fabricação e implementação do ônibus elétrico e sua viabilidade de aplicação no Brasil.*

*A Biometria Reconhecimento Facial é um moderno recurso disponível na tecnologia da informação, que pode identificar pessoas a partir das suas características genéticas. A Biometria Reconhecimento Facial aumenta de forma significativa a segurança da identificação pessoal, podendo ser utilizada em todos os segmentos do mercado. A Biometria Reconhecimento Facial alia eficiência, alta tecnologia e design moderno, imprimindo funcionalidade e praticidade, pois não é preciso apertar qualquer botão basta se posicionar à frente do equipamento para o reconhecimento e possui um sistema inteligente para armazenamento dos dados com o objetivo de reter as informações por um longo prazo. Todas as marcações ficam registradas permanentemente na memória. Para agregar conhecimento, visitei uma fábrica de biometria facial no município de Ningbo.*

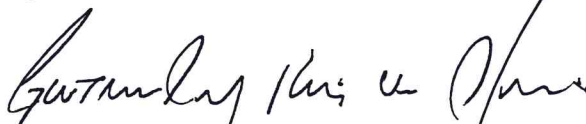
*A China está introduzindo novas iniciativas para ajudar a criar cidades inteligentes em todo o país - Smart City Isso inclui sua plataforma integrada e soluções de cidade inteligente 1 + N. O país está adotando uma abordagem mais colaborativa para cidades inteligentes usando os pontos fortes de suas principais empresas de tecnologia para desenvolver o PATH to Smart. Até agora, mais de 500 cidades na China têm planos para o desenvolvimento de cidades inteligentes. Nessa missão visitamos uma cidade inteligente – smart city que possui alto nível tecnológico em segurança, meios de transporte e outros serviços e avaliei futuros investimentos de parte desses serviços no Brasil.*





*Conclui que a missão na China tem como principal objetivo, de maneira coordenada proporcionar uma resposta coletiva, coerente e integrada às prioridades e necessidades nacionais, buscando melhorias de implementação do desenvolvimento sustentável e de melhoria dos serviços de transporte público e segurança.*

*Em geral, o aprendizado foi enriquecedor para atuação como parlamentar, incentivando o desenvolvimento de projetos em conjunto com o governo, tanto em nível federal como estadual e municipal, com a iniciativa privada e sociedade civil brasileira, sempre com o objetivo de buscar, conjuntamente, soluções para superar os desafios e dificuldades presentes na criação e implementação de uma agenda comum em favor do desenvolvimento do Brasil e para sua população.*



**GUTEMBERG REIS**

Deputado Federal – MDB-RJ