



Relatório de Missão Oficial Parlamentar ao Reino da Espanha
Deputado Federal Afonso Hamm
4 a 11 de maio de 2013

DIA 04 DE MAIO – SÁBADO

- 15h17: Voo Porto Alegre para São Paulo – Poa/GRU.
- 17h00: Chegada ao Aeroporto de Guarulhos.
- 20h55: Voo que parte de São Paulo para Madrid, Espanha.

DIA 05 DE MAIO – DOMINGO

- 12h10: chegada a Madri, Espanha.

DIA 06 DE MAIO DE 2013 - SEGUNDA-FEIRA - MADRID

- Logo cedo, o Embaixador Paulo César de Oliveira Campos e a Primeira-Secretária Mônica Tambelli nos receberam e acompanharam a visita ao Congresso e Senado espanhol.

- Visita ao Congresso dos Deputados.

A primeira visita foi à Comissão de Agricultura, Alimentação e Meio Ambiente. Alguns dos Deputados da Comissão presentes:

- deputado José Ignacio Llorens Torres, engenheiro agrônomo, Presidente da Comissão;
- deputado José Cruz Pérez Lapazarán, engenheiro agrônomo, Porta-Voz do Grupo Parlamentar Popular na Comissão;
- deputada Maravillas Falcón Dacal, Primeira Vice-Presidente da Comissão de Agricultura, Alimentação e Meio Ambiente.

Um dos assuntos abordados durante o encontro foi a realização de intercâmbios para integração dos dois países. Além disso, levantaram-se pontos que devem ser revistos com relação à legislação.



Um deles seria o fato de que na Espanha, por exemplo, o vinho faz parte da categoria de alimentos da cesta básica. Isso se tornou realidade a partir de uma proposta dos parlamentares que teve o apoio dos cidadãos e foi fundamental para o desenvolvimento da vitivinicultura espanhola, o que se baseou no consumo diário de vinho da população local e nos benefícios trazidos à saúde pelo consumo diário da bebida.

Os membros do Congresso espanhol falaram ainda da importância da água para a produção de um produto de qualidade e sobre a necessidade da efetivação de um plano nacional hidráulico, que contribua com a qualidade da água que compõe o produto.

Os parlamentares brasileiros falaram da importante atividade agropecuária e do desempenho dessas atividades no Brasil que são referência mundial, o que teve o reconhecimento dos membros do Congresso Espanhol.

Frisou-se ainda, a questão do intercâmbio comercial que é a base para o crescimento econômico-social. O idioma é algo que aproxima muito os dois países, sendo de fácil compreensão o que deveria incentivar ainda mais a realização de intercâmbios e a iniciativa empresarial conjunta, buscando unir as melhores tecnologias e ideias dos dois países. É necessário a maior aproximação do mercado europeu do Mercosul.

Os espanhóis destacaram que os agricultores têm fundamental papel na proteção ao meio ambiente. Agricultores e ambientalistas devem atuar conjuntamente procurando alternativas aos dois setores, não promovendo conflitos entre as áreas. Existem naquele País programas importantes para a captura de CO₂.

Foi destacado que o Brasil é mais competitivo com grãos e carnes e a Espanha, nos setores de hortaliças, de frutas e vitivinícola. Eles abordaram a questão do clima que destaca com regiões úmidas e secas, o que merece importante destaque para a elaboração do plano hidrológico espanhol.

Na oportunidade, o Embaixador destacou alguns pontos positivos dos dois países e aquilo que os aproxima e os distancia. Ele citou ainda a inserção do vinho como parte da cultura, tradição e história espanhola.

Posteriormente visitamos a Comissão de Indústria, Energia e Turismo. Fomos recepcionados pelos seguintes parlamentares dessa Comissão:

- deputado Pablo Matos Mascareño, Presidente da Comissão;
- deputado José Segura Clavell, Porta-Voz de Política Energética do Grupo Parlamentar Socialista;
- deputado Enrique Fajarnés Ribas, Porta-Voz de Turismo do Grupo Parlamentar Popular;
- deputado Guilherme Collarte Rodríguez.

Eles destacaram que a população espanhola é de aproximadamente 46 milhões de pessoas e recebeu quase 58 milhões de turistas somente no ano de 2012, dentre esses, pelo menos 400 mil eram brasileiros. Outro ponto abordado foi a colonização espanhola no Brasil e Uruguai, o que aproxima muito esses países, sem contar a grande influência espanhola em toda a América Latina.



Nesse ponto, discutiu-se bastante sobre o setor turístico, o principal da economia espanhola. Por exemplo, nas ilhas é muitas vezes a única fonte de renda, pois todas as atividades estão direcionadas ao setor turístico.

Contudo, o principal assunto abordado foi a questão energética, com destaque para as energias renováveis. Eles ainda explanaram sobre a forma de imposição da legislação às empresas de maneira a fazer com que todos atentem para sua responsabilidade social.

A Espanha tem grande deficiência de combustíveis fósseis. São, portanto, importadores da maioria dos componentes minerais e dos derivados consumidos naquele País. Diante dessa realidade, há uma meta governamental de até 2050 quadruplicar as energias e recursos renováveis na Espanha.

Houve a diminuição do consumo de carvão mineral naquele país. Antes, na Península Ibérica localizada no norte espanhol, havia aproximadamente 10 mil mineiros. Hoje esse número caiu pela metade. Contudo, durante muitos anos eles utilizaram o carvão como principal fonte de energia e, ainda hoje, o carvão mineral gera 20 % da energia consumida naquele país. A energia renovável cresce. Hoje, mais de 30% na energia espanhola vem de usinas eólicas, fotovoltaicas e hidráulicas.

Foi ainda falado sobre a infraestrutura do país que abriga excelentes aeroportos e estradas e sobre as muitas indústrias em outros países, dentre as quais lideram as têxteis.

O país ainda conta com uma agenda digital que busca modernizar as telecomunicações na Espanha.

Com relação aos megaeventos que serão realizados do Brasil (Copa do Mundo de 2014 e Jogos Olímpicos de 2016), os parlamentares disseram que a Espanha já passou por grandes realizações. Na visão espanhola, o que vai ao encontro da brasileira, teremos grandes desafios a serem enfrentados, mas colheremos muitos bons frutos que beneficiaram o Brasil.

O Presidente do Congresso dos Deputados, deputado Jesús María Posada Moreno, participou dessa discussão e trouxe um ótimo diálogo relacionado à questão energética. E um dos problemas que destacou foi o aumento das passagens de deslocamento entre os dois países, que dobrou de preço nos últimos anos.

Dentre tantos outros aspectos abordados e exaustivamente discutidos, o Embaixador brasileiro, frisou a importância de maior cooperação e diplomacia parlamentar entre os dois países. Destacou também, que a Espanha é o segundo país que mais investe no Brasil, oportunidade em que citou como exemplos bancos e empresas de telefonia.

- **Visita ao Senado da Espanha**

Na oportunidade fomos recebidos pelo presidente do Senado, senador Pío García Escudero Márquez, pelo presidente da Comissão de Relações Exteriores, senador Alonso Ledo, e pelo presidente da Comissão de Assuntos Ibero-americanos, senador Miguel Ángel Pérez de Juan Romero.



Após a recepção e discussão de alguns temas relevantes que deram sequência aos tratados no Congresso, fizemos uma visita guiada às instalações do Senado.

- Conselho Geral da Advocacia Espanhola

Há na Espanha um conselho geral e dez conselhos autônomos da área jurídica no país, e são mais de 130 mil advogados no exercício da profissão. Fomos então recebidos durante a visita pela senhora Liatrícia e pelo senhor Rocío Paniagua Oliver, ambos integrantes do Conselho Geral.

Tratamos principalmente da legislação penal. A maior parte dos crimes praticados na Espanha é cometida por menores e existe uma pressão popular por causa dessa estatística para punir mais severamente os menores. No país toda a população tem acesso a serviços advocatícios gratuitos, de orientação judicial e extrajudicial.

- Visita à Empresa de Navegação ELCANO S.A. (Empresa Naviera ELCANO S.A.)

Na oportunidade fomos recepcionados pelos senhores:

- Juan Cordero, presidente;
- Luis Syder, diretor da empresa no Brasil;
- Ricardo Monet, diretor financeiro;
- Alvaro Agosti Pinilla, diretor de frota;
- Rafael Ruigómez, diretor comercial;
- José Antonio Baura, Secretário-Geral.

O diretor comercial, senhor Rafael Ruigómez, foi quem nos fez a completa apresentação da empresa. Sua fundação foi no ano 1942. Ela nasceu como empresa pública, mas depois se tornou privada. Seu ramo de atuação é o transporte dos mais diversos produtos entre os quais podemos citar produtos químicos, minerais e seus derivados e grãos, aquilo que teve maior enfoque durante a visita.

De 1997 a 2000 a empresa investiu muito no transporte de cargas brasileiras, por meio de contratos com a Braskem, Alumar, Alunorte, Petrobrás, entre outras. Cerca de 80% dos tripulantes dessas operações foram e são com tripulantes do nosso país.

Juntamente nessa e outras agendas sobre transporte de cargas participou o senhor Aluisio de Souza Sobreira, que é vice-presidente de Transporte Multimodal da Câmara Brasileira de Contêineres, Transporte Ferroviário e Multimodal e Diretor DAC Associação Brasileira de Comércio Exterior do Brasil – AEB.



DIA 07 DE MAIO DE 2013 - MADRID / CIUDAD REAL / PUERTOLLANO / VALÊNCIA

- Visita a Planta de gasificação de carvão – IGCC da Elcogas.

Durante essa importante visita a Elcogas S.A., fomos recebidos pelo senhor Francisco García Penã, Engenheiro e Gerente da Empresa.

Foi-nos explicado que essa planta de gaseificação de carvão trata-se de planta de 335 MW que tem as menores emissões das plantas espanholas inclusive sendo menor que as plantas a gás. Além disso, tratamos de muitos valores e dados técnicos de extrema relevância para a utilização de carvão mineral como forma de produção de energia, de forma menos poluente, o que poderia ser uma excelente alternativa para o Brasil, aproveitamdo melhor essa grande quantidade de carvão mineral que temos sem uso efetivo na matriz energética.

O projeto Puertoelano está estudando produzir gás de síntese, visto que tem dificuldades para produzir energia face ao excesso de energia do mercado espanhol que tem as energias eólica, solar e nuclear como prioridade. O projeto tem ainda uma proposta de captura de CO2 incluindo a produção de hidrogênio.

- Trem AVE - Alta Velocidade Espanhola

Fizemos algumas viagens de trem para deslocamento entre as cidades visitadas, além de termos utilizado o transporte aéreo e ferroviário.

Numa das oportunidades, fomos recebidos pelo senhor Montserrat Díez Olazábal, Chefe de Análises e Oportunidades de Negócios, e pelo senhor Escolástico Gonzáles López, Chefe da Área de Projetos da Zona Sul, ambos da Gerência da Área de Projetos Internacionais da Diretoria Internacional, da Empresa Renfe, a concessionária que administra o trem bala daquele país.

- Participação da FENAVIN 2013 - Feira Nacional do Vinho

Na Feira Nacional do Vinho fomos recebidos pelo Diretor Manuel Juliá Dorado.

Participamos da Inauguração Oficial da FENAVIN 2013.

Visitamos e pudemos acompanhar diversas programações e iniciativas, bem como informações sobre o comércio do vinho espanhol no Brasil.



DIA 08 DE MAIO DE 2013 - QUARTA-FEIRA - VALÊNCIA / MADRID

- Visita ao Porto de Valência.

Dentre os presentes estavam:

- o diretor do Porto Gustavo Ferrer Soriano;
- o diretor de planejamento e infraestrutura Manuel Guerra Vázquez;
- o diretor de projetos Antonio Torregrosa Maicas;
- a gerente de marketing Francesca Antonelli Ibáñez.

Foi muito interessante conhecer as instalações e funcionamento do Porto, uma estrutura bastante moderna.

- Cidade das Artes e das Ciências

Visita às diferentes instalações do complexo, incluindo o Parque Oceanográfico. Fomos recepcionados pela senhora Henar Molinero Sáenz, Diretora-Geral do complexo.

DIA 09 DE MAIO DE 2013 - QUINTA-FEIRA - MADRID / OVIEDO / GIJÓN / PONFERRADA

- Visita a Empresa Estatal Hunosa, em Oviedo.

Na oportunidade participaram do encontro e receberam a comitiva brasileira os seguintes membros da empresa:

- a presidente María Teresa Mallada de Castro;
- o chefe do Grupo Termoelétrico Ramón Terroba Alonso;
- o diretor comercial corporativo Miguel Ángel Coto Concheso;
- o diretor de mineração Jesús Fernández Fernández;
- o diretor de energia e novos desenvolvimentos;
- a chefe do protocolo María Dolores Martino Del Valle.



Foi mostrado os projetos de recuperação ambiental que são feitas com plantações de frutas nas áreas degradadas. A empresa Hunosa afirmou o interesse em prestar os serviços para as empresas carboníferas brasileiras, nas áreas de treinamento de segurança de minas subterrâneas e na recuperação ambiental.

Afirmou o interesse em investir na operação de minas do Brasil, incluindo a implantação de usinas termelétricas. Entendemos interessante que haja uma visita do MME e do DNPM para conversar com a empresa Hunosa visando uma parceria no desenvolvimento das atividades carboníferas nacional.

Foi feita uma visita na Central Termelétrica La Pereda de 50 MW com a tecnologia de leito fluidizado circulante que queima um combustível de 2100 Kcal/kg sendo 60 % rejeito (1000 kcal/kg). Esse projeto está recuperando o meio ambiente e essa usina tem prioridade de despacho – conforme de Lei Espanhola - portanto estava em operação. Estava em teste no momento da visita uma operação com briquetes de biomassa na proporção de até 30 % em energia. Também nesta usina tem um projeto de pesquisa da tecnologia de captura de CO₂ via carbonatação. Esta visita foi feita pelo Presidente da ABCM e por mim, Presidente da Frente Parlamentar do Carvão, visto que os outros deputados estavam visita a uma instalação de simulação de salvamentos diversos.

- Visita ao Centro de Seguridade Marítima Integral Jovellanos

O Centro de Seguridade Marítima Integral Jovellanos trata-se de departamento da Sociedade de Salvamento e Seguridade Marítima do Ministério do Fomento do governo espanhol e fomos recepcionados pelo senhor Rafael García Méndez, Diretor-Geral.

DIA 10 DE MAIO DE 2013 - SEXTA-FEIRA - PONFERRADA / VALLADOLID / MADRID

- Visitação ao Centro de Desenvolvimento de Tecnologias de Captura de CO₂ (Centro de Desarrollo de Tecnologías de Captura de CO₂) - Fundação Cidade da Energia (Fundación Ciudad de la Energia – CIUDEN).

Nesta oportunidade, fomos recepcionados pelo senhor Paulo Otero Ventín, diretor do Programa de Captura de CO₂, pelo diretor do programa de armazenamento geológico de CO₂, senhor J. Carlos de Dios Gonzáles, e pela responsável pelas relações exteriores e marketing da Unidade de Desenvolvimento de Negócios, senhora Sandra María Ramos Vigo.

Essa é uma Fundação de caráter estatal, um projeto financiado pela Comunidade Européia no valor de 120 milhões de Euros e iniciou em 2006, entrando em operação em outubro de 2012. Ainda não entrou em operação a unidade de gasificação.



O complexo tem uma usina piloto de 20 MW térmico de carvão pulverizado e 30 MW térmico de uma caldeira de leito fluidizado circulante. A tecnologia de captura de CO₂ é via oxidação. A CIUDEN tem projeto de injeção de CO₂ que está em implantação e tem simulação de transporte em gasodutos.

Tratamos de sua importância para o Brasil por meio de parceria com testes com os carvões brasileiros na tecnologia de leito fluidizado, visto que é uma usina de testes. Eles vêm ao Brasil para dar uma palestra no IV Congresso de Carvão Mineral onde poderemos aprofundar essas discussões

- Visita ao Castelo de Ponferrada e ao Mosteiro de Santa Maria de Carracedo.
- Visita às Bodegas Protos – Vinícolas

Na vinícola Protos fomos recebidos pelo presidente Edmundo Bayón Bueno, pelo diretor geral Carlos Villar Bada e pelo diretor de comunicação Fernando Villalba.

Lá conhecemos um pouco do modo de fabricação dos vinhos e dos os processos. Além disso, eles exploram bastante o turismo e convidaram-nos para uma visita a uma antiga vinícola localizada no interior da montanha, sob o castelo Peñafiel, e a nova, projetada pelo arquiteto Richard Rogers, com degustação de vinhos ao final do trajeto.

- Nesse dia retornei para o Brasil, com dois integrantes da viagem e embarquei para São Paulo às 23h10, voo JJ 8065.

DIA 11 DE MAIO DE 2013 – SÁBADO

- 4h55: Chegada em São Paulo
- 8h00: Voo para Porto Alegre
- 9h37: Chegada em Porto Alegre

Atenciosamente,

AFONSO HAMM
Deputado Federal – PP/RS