



## **RELATÓRIO DE VISITA ÀS OBRAS DA COPA EM PORTO ALEGRE E CURITIBA**

SUBCOMISSÃO PERMANENTE PARA ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DOS RECURSOS PÚBLICOS FEDERAIS DESTINADOS À COPA DE 2014 E AS OLIMPÍADAS DE 2016.

A Subcomissão Permanente para Acompanhamento, Fiscalização e Controle dos Recursos Públicos Federais destinados à Copa de 2014 e as Olimpíadas de 2016, da Câmara dos Deputados, visitou nos dias 10 e 11 de dezembro de 2012, as obras da copa nas cidades de Porto Alegre e Curitiba.

A Comitiva foi composta pelos deputados Marcelo Matos (PDT/RJ), presidente da Subcomissão, Daniel Almeida (PCdoB/BA), e em Curitiba, contou com a presença do deputado Edimar Arruda (PSC/PR).

Além dos parlamentares, participaram da visita Marcos Rogério Rocha Mendlovitz, consultor de Orçamento da Câmara dos Deputados, representantes do Tribunal de Contas da União, Cláudio Augusto Prates Thomas, secretário da Secex do Rio Grande do Sul e Luiz Gustavo Gomes Andrioli, secretário da Secex do Paraná.

### **PORTO ALEGRE**

A visita técnica na cidade de Porto Alegre foi iniciada pelo Aeroporto Internacional Salgado Filho. O aeroporto possui uma área de aproximadamente 3.6 mil m<sup>2</sup> e está situado no bairro São João, zona norte da cidade. [Fotos: Anexo 1]

Estão previstas obras de reforma e ampliação do terminal de passageiros, ampliação da pista de pouso e decolagem e a implantação de um módulo operacional. O custo total da obra é de R\$ 579,2 milhões, com recursos do PAC da Copa.

Constatou-se um atraso no cronograma de obras. Os projetos estão em fase de planejamento, ainda não foram iniciadas, nem sequer licitadas. O cenário é preocupante, e diante do exposto, o aeroporto não ficará pronto até 2014.

Em seguida visitamos a Arena Beira Rio – estádio do Sport Club Internacional, que sediará os jogos da Copa na capital do estado do Rio Grande do Sul. A reforma é uma adaptação ao projeto original



do equipamento, que terá capacidade para 52 mil lugares. O investimento global previsto é de R\$ 330 milhões, parte dos recursos financiados pelo BNDES. É um contrato privado, a construtora é a Andrade Gutierrez.

A Arena Beira Rio receberá uma moderna cobertura metálica, que protegerá 100% dos lugares do estádio, as rampas e os acessos aos portões. A arquibancada inferior está sendo ampliada e ficará mais próxima do campo, e todo o anel inferior ganhará camarotes e suítes. A capacidade do estacionamento será ampliada para 8 mil vagas. O projeto prevê ainda reforma e adequação do ginásio Gigantinho, ao lado do estádio, para que possa receber espetáculos e convenções.

O estádio está com 56% das obras executadas. A conclusão das obras no Beira Rio estão previstas para 2013. O estádio não será contemplado pelos jogos da Copa das Confederações e a reforma cumpre o prazo estabelecido pelo Comitê Gestor da Copa do Mundo FIFA.

Por fim, visitou-se as obras de mobilidade urbana na cidade. Ao todo são dez obras em fase de andamento. Serão construídas três sistemas de Bus Rapid Transit (BRT), duas vias, quatro corredores exclusivos de ônibus, uma central de monitoramento e um terminal urbano. Duplicação da avenida Moab Caldas (Tronco) em 5,3 km de extensão, com ciclovia, corredor de ônibus, tratamento paisagístico e reassentamento de 1,4 mil famílias. A via é importante por ligar avenidas da orla do rio Guaíba com a Terceira Perimetral. Os investimentos previstos são da ordem de R\$ 560 milhões, com R\$ 484 milhões de financiamento federal.

Na avaliação geral, exceto nas obras do aeroporto, os demais cronogramas em Porto Alegre, estão dentro do prazo e tem avaliação satisfatória. A mobilidade urbana, em especial, que impactarão diretamente na vida da população são as que estão mais avançadas e merecem destaque.



## CURITIBA

A visita técnica na cidade de Curitiba aconteceu na terça-feira (11). Iniciou pelo Estádio Joaquim Américo, conhecido como Arena da Baixada. A reforma do estádio está em andamento, dentro do prazo estabelecido pelo cronograma FIFA. Os trabalhos seguem na fase de demolições, fundações e construção, com instalação de blocos e pilares. [Fotos: Anexo 2]

A modernização da arena curitibana, do Clube Atlético Paranaense, é de responsabilidade da Carlos Arcos Arquitetura. O estádio terá capacidade para 41 mil espectadores, com investimento de R\$ 234 milhões, sendo R\$ 123 milhões via financiamento federal.

O complexo esportivo, projetado para ser um espaço destinado a múltiplos eventos, contará com um centro de negócios e um comercial, internet wireless, praça de alimentação e estacionamento para 1.900 veículos. A previsão de conclusão das obras é junho de 2013. O projeto de reforma e ampliação já atingiu mais de 60% de execução. A previsão de entrega do equipamento é junho de 2013.

Em seguida conheceu-se as obras de mobilidade urbana. A capital paranaense terá investimentos de 543,9 milhões, sendo R\$ 440,6 milhões de financiamento federal e R\$ 103,3 milhões de recursos locais para serem investidos em 9 obras previstas na Matriz de Responsabilidade. A cidade receberá quatro corredores de ônibus, um Bus Rapid Transit (BRT), duas vias de acesso, uma central de monitoramento e um terminal urbano.

Outro projeto importante é a reforma e ampliação do Terminal Santa Cândida, em fase final de licitação. A obra deve começar em março e contempla ampliação do terminal com implantação de uma plataforma de ônibus Ligeirinho, o BRT de Curitiba. O terminal receberá novo piso de concreto, substituindo os atuais paralelepípedos. A galeria do terminal será adaptada com elevadores de acessibilidade. Além disso, as calçadas serão reconstruídas e a iluminação será renovada. O custo geral do projeto é de R\$ 12,1 milhões e receberá recursos públicos municipais.

Por fim, visitou-se o Aeroporto Afonso Pena, que terá sua capacidade de passageiros anual aumentada em 87%, passando de 7,8 milhões para 14,6 milhões. O equipamento receberá recursos para reforma e ampliação da pista e pátio. As obras da pista estão em andamento. O projeto para ampliação do terminal está em elaboração.



Com isso, constatou-se que as ações da capital curitibana, conforme a Matriz de Responsabilidade da FIFA, estão sob controle e dentro dos prazos previstos.

**Daniel Almeida**

Deputado Federal – PCdoB / Bahia

### **ANEXO 1 – FOTOS PORTO ALEGRE**





## ANEXO 2 – FOTOS CURITIBA

