



## **RELATÓRIO DE VISITA ÀS OBRAS DA COPA NA BAHIA**

### **SUBCOMISSÃO PERMANENTE PARA ACOMPANHAMENTO, FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DOS RECURSOS PÚBLICOS FEDERAIS DESTINADOS À COPA DE 2014 E AS OLIMPÍADAS DE 2016.**

Integrantes da Subcomissão Permanente para Acompanhamento, Fiscalização e Controle dos Recursos Públicos Federais destinados à Copa de 2014 e as Olimpíadas de 2016, da Câmara dos Deputados, visitaram as obras da copa na Bahia, no dia 26 de novembro de 2012.

A delegação foi composta pelos deputados federais Marcelo Matos (PDT-RJ), Aureo Ribeiro (PRTB-RJ), Daniel Almeida (PCdoB-BA), Marcos Mendlovitz, consultor de orçamento da Câmara dos deputados, Ronaldo Araújo, assessor técnico da subcomissão, Antônio Costa, secretário de Controle Externo do Tribunal de Contas da União.

A comitiva também contou com a participação de representantes da Secretaria Estadual para Assuntos da Copa do Mundo FIFA 2014 (Secopa), dentre eles a Chefe de Gabinete, Liliam Pitanga, o Coordenador de Projetos, Marcos Andrade, e o Assessor de Planejamento, Tiago Cordeiro. O Chefe de Gabinete da Secretaria do Trabalho, Emprego, Renda e Esporte (Setre), Elias Dourado também acompanhou a visita.

A visita técnica começou no Aeroporto Internacional Luiz Eduardo Magalhães. Neste local teve-se acesso às principais intervenções previstas para o aeroporto, com vistas a uma melhor recepção dos torcedores que visitarão o estado.

À tarde visitou-se o canteiro de obras da Arena Fonte Nova, um dos principais palcos dos jogos da Copa das Confederações e da Copa do Mundo, na Bahia. E por fim, às futuras instalações do Terminal Marítimo de Passageiros de Salvador, que receberá os navios de cruzeiros, durante os eventos de 2014 e 2016.



## **Aeroporto Internacional Luiz Eduardo Magalhães**

A delegação foi recebida por representantes da Infraero, entre eles, o superintendente regional, José Cassiano [*Fotos Anexo 1*]. Teve-se acesso às informações relacionadas ao projeto básico e detalhamento da obra e dos investimentos, que chegam à ordem de R\$ 140 milhões e tem origem no PAC da Copa.

Entre os investimentos previstos para o aeroporto está a construção de nova torre de controle e a ampliação da área do pátio de aeronaves em 11.750 m<sup>2</sup>, elevando a área total do pátio para 91.395 m<sup>2</sup>. As obras estão com 23% de execução, no caso da construção da nova torre de controle, e 4% da ampliação dos pátios. A previsão de conclusão é, maio e dezembro de 2013, respectivamente.

Durante a visita ao canteiro de obras [*Fotos Anexo 1*], observou-se o estágio avançado da construção da Torre de Controle. A torre deverá alcançar 62 metros de altura, ocupando a posição de segunda mais alta do país.

No terminal de passageiros, as obras também serão concluídas até dezembro de 2013. Os trabalhos incluem novos elevadores e escadas rolantes, ampliação da área de chek-in de 58 para 78 posições, em sistemas de ilha, reforma e ampliação do edifício garagem, reforma e ampliação de sanitários públicos, passando de 52 para 67 toaletes.

Além destas, a modernização do sistema de bagagem, instalação de novos equipamentos de raio X, maior espaço da praça de alimentação, revitalização dos sistemas de energia e eletrônicos e ampliação do número de canais de inspeção nos embarques domésticos e internacional.

O aeroporto de Salvador responde por mais de 30% da movimentação de passageiros do Nordeste. Em 2011, passaram pelo terminal mais de 8,3 milhões de passageiros. A capacidade atual do aeroporto é de 12,9 milhões de passageiros por ano. A demanda projetada para 2014 é de 10,2 milhões de passageiros.



## **Arena Fonte Nova**

O avançar das obras de construção da Arena Fonte Nova, no lugar do antigo estádio implodido em agosto de 2010 deixou os integrantes da Subcomissão impressionados. Na Arena Fonte Nova fomos recebidos pelo engenheiro e coordenador de contratos do Consórcio Arena Salvador, composto pelas empresas Odebrecht e OAS, Alexandre Chiavegatto [*Fotos Anexo 2*].

A obra da Arena Fonte Nova já atinge a margem de 80% execução. O estádio é um dos mais avançados do Brasil. A principal frente de trabalho corre na instalação da cobertura. A nova cobertura do estádio terá um anel de compressão metálico com treliças e cabos trabalhando em conjunto. A estrutura será revestida por uma membrana impermeável, auto-limpante e translúcida. No total, serão 28 mil m<sup>2</sup> para cobrir todos os 50 mil assentos da Arena.

Além da cobertura, outra parte física importante é a instalação dos brises que comporão a fachada do estádio. A intenção dos responsáveis pela obra é concluir a parte física ainda em dezembro. O Edifício-garagem está com 99% das fundações finalizadas. A parte de alvenaria avançou e está 84% concluída, ao passo que as instalações elétricas, hidráulicas, TI e elevadores chegaram a 61%.

A instalação do gramado está prevista para janeiro de 2013. O sistema de drenagem vai durar 120 dias. A montagem dos assentos começa após a conclusão da cobertura, quando o espaço nas arquibancadas não estiver mais ocupado pelos cabos que integram o mecanismo. O novo estádio está previsto para ser entregue ao público em 29 de março de 2013, durante a celebração do aniversário de Salvador.

A Arena Fonte Nova é construída através de uma Parceria Público Privada. O consórcio vencedor da licitação é formado pelas empresas baianas Odebrecht e OAS. O projeto arquitetônico é do escritório Setepla Tecnometal e Schultz+Partner. O custo total do empreendimento é de R\$ 591,7 milhões. A área total do terreno, que tem aproximadamente 116 mil m<sup>2</sup>, possui 90 mil m<sup>2</sup> dedicados à arena multiuso, além da área de hospitalidade e do edifício garagem.

O novo estádio terá uma característica de multiuso. Será um complexo de lazer para a população, que sediará também shows de grande porte, congressos e encontros de negócios. São aproximadamente 50 mil assentos cobertos, distribuídos em três níveis de arquibancadas, além de



70 camarotes, restaurante panorâmico, com vista para a arena e para o Dique do Tororó, e cerca de duas mil vagas de estacionamento. Sua estrutura abrigará também sala de imprensa, quiosques, elevadores, sanitários e espaço cultural.

Além disso, o projeto oferecerá acesso para pessoas com dificuldade de locomoção, circulação vertical por elevadores e posição de cadeirantes nas arquibancadas, atendendo as normas brasileiras e permitindo acesso e conforto para todos.

### **Terminal Marítimo do Porto de Salvador**

O encerramento da visita pelas obras da Copa na Bahia ocorreu no canteiro de obras do novo Terminal Marítimo do Porto de Salvador [*Fotos Anexo 3*], onde a delegação foi recepcionada por José Rebouças, diretor presidente da Companhia das Docas do estado da Bahia (Codeba).

Prestes a completar 100 anos, o Porto de Salvador receberá em maio de 2013 um novo equipamento que vai promover mais conforto aos turistas que acessam a cidade por via marítima. A obra teve início a três meses e já pode ser percebida por quem passa pela Avenida da França, uma das principais vias de acesso ao bairro do Comércio, na capital baiana. Com um investimento de R\$ 30,2 milhões, com recursos do PAC da Copa, o novo empreendimento já tem 18% concluído.

A etapa de demolição dos Armazéns 1 e 2 foi completamente concluída em julho passado, assim como a demolição do prédio do alpendre e do atual terminal de passageiros. A fase de fundações já foi concluída, e as estruturas metálicas, revestidas de concreto armado, instaladas. A etapa em execução no momento é da instalação das lages de níveis. As próximas fases contemplam obras de alvenarias, instalações, serviços de drenagem e pavimentação da retroárea do cais alfandegado.

Atualmente o canteiro comporta um grupo de trabalho com aproximadamente 120 colaboradores, com carga horária de dez horas em seis dias por semana. No pico da construção, esse número chegará a 200 homens.



O terminal abrigará o embarque e o desembarque com espaço para check-in e check-out, alfândega, área de despacho de bagagens, e local para instalação dos postos de órgãos ligados à atividade portuária.

Além disso, terá mais 5.600 metros quadrados para estacionamento de carros de passeio, ônibus, vans e táxis. O projeto prevê ainda a construção de espaço de lazer, com vista para a Baía de Todos os Santos.

### **Mobilidade Urbana e demais intervenções**

Durante a passagem por Salvador, tive-se acesso a informações referentes aos projetos de mobilidade que estão previstos para acontecer em Salvador até 2014. Passamos pela Avenida Paralela, onde futuramente será instalado um moderno sistema de Metrô. Hoje já existem 6km de trilhos do metrô, mas que não são utilizados por falta de viabilidade operacional e tarifária. O objetivo do governo é colocar o sistema em prática e criar uma malha metroviária mais densa na capital baiana.

Além da malha metroviária, está prevista para o próximo ano, a instalação de uma série de intervenções na cidade, com a implantação do projeto “Cidade Bicicletas”. O projeto propõe a criação de 217 km de ciclovias na capital. A extensão do percurso cicloviário atual da cidade é de 20 km.

### **Daniel Almeida**

Deputado Federal – PCdoB / Bahia



### ANEXO 1 – Aeroporto de Salvador



### ANEXO 2 – Arena Fonte Nova



### ANEXO 3 – Porto de Salvador

