



## Formulário

### Relatório de Viagem em Missão Oficial Internacional

#### IDENTIFICAÇÃO DO PARLAMENTAR

Nome: Arthur De Oliveira Maia Da Silva	Ponto: D_57192
E-mail: dep.arthuroliveiramaia@camara.leg.br	Telefone: (32) 1558-30
Partido: UNIÃO / BA	Gabinete: 830

#### Identificação do(s) evento(s)

Nome oficial do evento ou o assunto: Missão Técnica Internacional Coreia do Sul e China  
Descrição: Visita aos portos de Busan (Coreia Do Sul) e Hong Kong (China)

#### Cidade(s):

Cidade	País
Busan	Coreia Do Sul
Hong Kong	China

#### Trecho(s):

Cidade Origem	Cidade Destino	Data	Tipo transporte
Salvador-Bahia	São Paulo-SP	30/10/2025	Avião
São Paulo-SP	Paris-França	30/10/2025	Avião
Paris-França	Seul-Coreia do Sul	31/10/2025	Avião
Seul-Coreia do Sul	Busan-Coreia do Sul	03/11/2025	Trem
Busan-Coreia do Sul	Seul-Coreia do Sul	03/11/2025	Trem
Seul-Coreia do Sul	Hong Kong-China	05/11/2025	Avião
Hong Kong-China	Paris-França	10/11/2025	Avião
Paris-França	São Paulo-SP	11/11/2025	Avião
São Paulo-SP	Brasília- DF	11/11/2025	Avião

#### Atividades Realizadas:

Data	Descrição
30/10/2025	Iniciei a viagem saindo de Salvador-BA para São Paulo-SP, na manhã de 30/10, e de noite embarquei para Paris, na França, onde fiz uma escala rumo a Seul, Coreia do Sul.
31/10/2025	Em 31 de outubro, segui para Coreia do Sul aonde cheguei no dia 01 de novembro para participar de tão importante missão internacional. Na qualidade de Parlamentar Relator do Projeto de Lei 733/2025, que trata do Sistema Portuário Brasileiro, tal experiência contribuiu significativamente para subsidiar a elaboração do Parecer que será oportunamente apresentado na Comissão Especial criada para debater a Proposta.
02/11/2025	Iniciei os trabalhos em Seul, no dia 02 de novembro, quando participei de uma reunião com os membros da comitiva e autoridades locais para troca de informações institucionais e alinhamento sobre temas estratégicos de interesse da Missão.
03/11/2025	No dia 03 de novembro, viajei de trem de Seul para Busan com o objetivo de realizar uma visita ao porto local. Busan possui o segundo maior porto de transbordo do mundo, movimenta cerca de 24 milhões de TEUs (unidade de contêiner padrão) ao ano e se destaca pela integração



Documento assinado por:

24/11/2025 10:55 - Dep. ARTHUR OLIVEIRA MAIA

Selo digital de segurança: 2025-LBFW-HDRR-KQYZ-ZFQH

	intermodal com redes ferroviárias e rodoviárias. Seu modelo de governança combina investimentos privados e coordenação estatal. O porto de Busan também é reconhecido por suas zonas econômicas especiais, que dá lições de desenvolvimento regional e de políticas de incentivo que servem de exemplo ao setor portuário brasileiro. Ainda em Busan, me reuni com o Ministro da Pesca da Coreia do Sul, Chun Jae-Soo, e sua equipe. A pasta é responsável pela gestão e investimentos dos portos sul coreanos. No mesmo dia, 03, retornei para Seul.
04/11/2025	Fui recebido, em 04 de novembro, juntamente com os membros da comitiva, na Embaixada do Brasil em Seul. Na oportunidade, foi realizada uma reunião com a Embaixadora Márcia Donner Abreu. O encontro teve como objetivo fortalecer as relações institucionais, ampliar o diálogo sobre desenvolvimento e modernização do setor portuário.
05/11/2025	Para a segunda fase da missão, no dia 05 de novembro me desloquei de Seul para Hong Kong, na China.
06/11/2025	No dia 06 de novembro iniciei a agenda Oficial em Hong Kong. Na ocasião visitei o escritório da KPMG, uma das maiores empresas do mundo na área de consultoria em gestão, auditoria e infraestrutura. Ainda no dia 06 a comitiva foi recebida pelo Cônsul-Geral do Brasil em Hong Kong, Embaixador Waldmir Valler, em uma agenda sobre o sistema portuário local.
07/11/2025	Em 07 de novembro fiz uma visita ao porto de Hong Kong, que é um dos dez maiores do mundo, com vocação para contêineres e atuação como hub global de transbordo, conectado a mais de 470 destinos. Para se ter uma ideia da sua dimensão, apenas em 2024 ele movimentou mais de 20 milhões de TEUs. Sua hinterlândia é o Delta do Rio das Pérolas, altamente industrializado, e conta com terminais modernos como Kwai Tsing e Kai Tak. O porto investe em digitalização (IA, blockchain, IoT), automação, energias renováveis (solar e eólica offshore), uso de combustíveis mais limpos e infraestrutura de acesso intermodal, incluindo a Hong Kong–Zuhai–Macau Bridge. Diante de limitações de espaço, foca em expansão vertical, eficiência operacional e sustentabilidade, mantendo-se competitivo e estratégico no comércio internacional. Tive a chance de ser recebido pelo diretor-geral do grupo Hutchison Ports, Eric Ip, responsável pelo gigantesco operador portuário. Foi um encontro produtivo, onde pude ver de perto as boas práticas do grupo, que contribuirão, sobretudo, para aprimorar a legislação portuária nacional.
08/11/2025	Encerramos as atividades e no dia 08/11 iniciamos os preparativos para o retorno ao Brasil. Concluindo, é correto afirmar que ficou muito claro o interesse público da Missão Técnica Internacional, tendo em vista que deu alicerces para a formulação da nova legislação que está em curso, bem como para a elaboração de novas políticas públicas com a finalidade de promover a modernização do setor portuário, especialmente em um momento no qual o Brasil busca se firmar e ampliar sua atuação no mercado internacional.
10/11/2025	E, por fim, fazendo o caminho inverso (China – França – Brasil) no dia 10 de novembro saí de Hong Kong em direção a Paris, de onde embarquei (no dia 11 de novembro) para São Paulo e parti para Brasília.

## Documentos Anexados:

## Informações complementares

1. Orientações processuais:
  - a. Preencher o formulário.
  - b. Assinar eletronicamente o formulário.
  - c. Tramitar o formulário para área designada.
2. Legislação pertinente:
  - a. Ato da mesa nº 35/2003.

Brasília-DF, 24 de novembro de 2025.



Documento assinado por:  
24/11/2025 10:55 - Dep. ARTHUR OLIVEIRA MAIA  
Selo digital de segurança: 2025-LBFW-HDRR-KQYZ-ZFQH