



Formulário

Relatório de Viagem em Missão Oficial Internacional

IDENTIFICAÇÃO DO PARLAMENTAR

Nome: SEBASTIÃO HENRIQUE DE MEDEIROS	Ponto: D_57469
E-mail: dep.tiaomedeiros@camara.leg.br	Telefone: (61) 3215-5917
Partido: PP / PR	Gabinete: 917

Identificação do(s) evento(s)

Nome oficial do evento ou o assunto: Missão Oficial Alemanha período de 25 a 29 de setembro
Descrição: A Missão tem como objetivo o compartilhamento de informações sobre modelos de exploração da infraestrutura portuária, governanças das autoridades portuárias e de negócios portuários, a Alemanha é o terceiro maior exportador do mundo. Como presidente da CAPADR, acredito que essa troca de experiência para o aprimoramento e melhoria dos portos brasileiros é de grande importância para a nossa agricultura, porque nos nossos portos em sua movimentação engloba praticamente todos os itens da pauta de exportação, envolvendo desde produtos primários (grãos, carnes, açúcar, entre outros), a bens de maior valor agregado, como máquinas e equipamentos, entre outros) e a competitividade do produto brasileiro passa necessariamente pela maior eficiência e por menores custos de movimentação dos portos brasileiros.

Cidade(s):

Cidade	País
Hamburgo	Alemanha

Trecho(s):

Cidade Origem	Cidade Destino	Data	Tipo transporte
Guarulhos	Hamburgo	24/09/2023	Avião
Hamburgo	Guarulhos	29/09/2023	Avião

Atividades Realizadas:

Data	Descrição
25/10/2023	A missão se iniciou com a recepção (25/9/2023) pelo primeiro prefeito de Hamburgo, Peter Tschentser, através da apresentação da organização política da cidade-Estado de Hamburgo, que peculiarmente e por questões históricas acumula as dimensões municipal e estadual num mesmo ente, bem como sobre os investimentos que a referida cidade-Estado aplica no setor portuário. No mesmo dia, o CEO da Autoridade Portuária de Hamburgo, Jens Meier, acompanhou a missão na visita às dependências da referida entidade, que tem por escopo o gerenciamento da infraestrutura portuária daquele que é conhecido como o "Portal para o Mundo", por ser o maior porto da Alemanha.
26/10/2023	No dia 26/09, a missão foi recepcionada pela Sr.ª Angela Titzarth, CEO da HHLA (Hamburger Hafen und Logistik AG), maior operador de terminais portuários da Alemanha, com atuação internacional e referência em transporte portuário e logística de contêineres. Ainda no dia 26, a missão teve a oportunidade de navegar pelas áreas históricas e operacionais do "Portal para o Mundo" de Hamburgo. A visita ao Terminal de Contêineres Altenwerder (CTA), de responsabilidade da HHLA, ocorreu no dia 27/09, oportunidade na qual a missão pôde conhecer um dos mais modernos e o primeiro terminal do mundo a ser certificada por sua neutralidade climática.
27/10/2023	No decorrer do dia 27, a missão foi recepcionada ainda pelo diretor do Hamburg Port Consulting-HPC, líder em consultoria voltada ao gerenciamento de portos e logística, oportunidade na qual foram apresentadas as formas de atuação no apoio a infraestrutura de



portos, aeroportos e terminais portuários intermodais, com foco no desenvolvimento da atividade de forma sustentável. Encerrando o terceiro dia da missão, essa se reuniu com representantes da DAKOSY, uma das empresas líderes mundiais de software para logística, oportunidade na qual foram apresentados o Sistema Comunitário Portuário (PCS) para o Porto de Hamburgo e o Sistema Comunitário de Carga (FAIR@Link) para os Aeroportos de Frankfurt e Hamburgo. O PCS - Port Community System é considerado um dos sistemas mais avançados do mundo.

28/10/2023

O último dia de visita oficial, 28/09, iniciou-se com uma Visita ao HVCC – Hamburg Vessel Coordination Center, a qual funciona como uma espécie de torre de controle das operações do Porto, um serviço de coordenação operacional para a chegada de navios ao porto de Hamburgo, desde porta-contêineres de grande porte, até graneleiros ou navios de cruzeiro. Trata-se de uma iniciativa privada firmada entre a HLLA e a Eurogate, e é paradigma de gestão condominial das operações portuárias. Após, a missão pôde visitar HafenCity - HafenCity é a solução que Hamburgo deu para o reaproveitamento de áreas brownfield (instalações industriais e comerciais abandonadas, ociosas ou subutilizadas cuja expansão ou revitalização é complicada por contaminações ambientais), anteriormente utilizadas para as atividades portuárias e industriais. Chamou atenção o fato de que, em uma área central desafiada pela histórica exploração industrial, uma cidade animada com atmosfera costeira está tomando forma, combinando usos comerciais e residenciais, educação, cultura e lazer, turismo e comércio varejista. Após o almoço, a missão reuniu-se com gestores do centro Clean Port & Logistics. Apoiada pelo Ministério de Transportes Alemão e pela Cidade Estado de Hamburgo, consiste em um campo de testes no terminal de contêineres de Hamburgo, que tem por escopo a utilização de maquinário pesados movido a hidrogênio para movimentação portuária e tráfego de mercadorias, que é testado em operação real. Encerrando a visita oficial, a missão reuniu-se com gestores do projeto Aquaventus. Trata-se de uma verdadeira comunhão de esforços tecnológicos formada pela união de gigantes do ramo energético que tem por escopo o desenvolvimento de turbinas eólicas offshore com produção integrada de hidrogênio verde transportado através de um gasoduto central (AquaDeductus) para distribuição e consumo pelo porto e município de Hamburgo. Conta ainda com uma plataforma de pesquisa (AquaCampus) voltada para o desenvolvimento da tecnologia verde. Como se vê, a visita oficial representou uma oportunidade significativa para entender e abordar questões críticas relacionadas ao comércio, logística e desenvolvimento econômico. Hamburgo é um dos maiores portos da Europa e desempenha um papel fundamental no comércio internacional, conectando a Alemanha e a Europa ao mundo. Durante a visita, o parlamentar teve a chance de testemunhar, em primeira mão, a complexa infraestrutura portuária, as operações eficientes e as iniciativas de sustentabilidade em andamento, de forma que a referida experiência pode e será aplicada na formulação de políticas e na tomada de decisões legislativas, ajudando a impulsionar o desenvolvimento econômico e a promover práticas mais sustentáveis no setor portuário brasileiro, inegável aliado da atividade produtiva nacional.

Documentos Anexados:

Informações complementares

1. Orientações processuais:
 - a. Preencher o formulário.
 - b. Assinar eletronicamente o formulário.
 - c. Tramitar o formulário para área designada.
2. Legislação pertinente:
 - a. Ato da mesa nº 35/2003.

Brasília-DF, 25 de outubro de 2023.

