

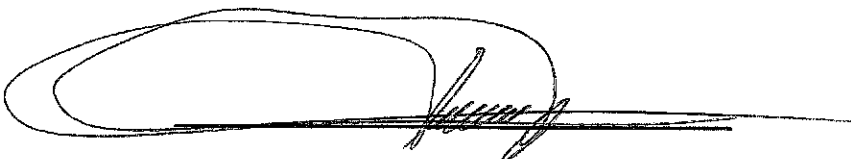
RECIBO

Eu, Luís Mauro Soares da Silva, CPF 062.166.841/91, RG 340.966 – MAER, proprietário da Aeronave marca/modelo SENECA III – EMBRAER 810 D – Prefixo PT-VNZ, recebi do Sr. Fabio Garcia, CPF 651.658.701/97, a importância de R\$ 4.280,00 (quatro mil duzentos e oitenta reais), referente ao fretamento da aeronave, conforme descrita acima e abaixo dados do voo especificado.

Data 01/03/2018, partindo de Cuiabá com destino para Rondonópolis, com duração de 00h:54m.

Data 01/03/2018, partindo de Rondonópolis com destino a Cuiabá, com duração de 00h:53m.

Cuiabá, 01 de março de 2018



Luís Mauro Soares da Silva

CPF. 062.166.841/91

L M Turismo T. Ltda
CNPJ: 07.716.744/0001-56

AG: 8687-8 C/C: 9748-9
BANCO DO BRASIL S/A.

 REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE Airworthiness Certificate			 ANAC AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
Modelo / Model: PT-VNZ Nº Certificado / Certificate Number		14 VIA Rede de Fabricação / Year of Manufacture	
13015 Modelo / Model		1991 Rede de Fabricação / Year of Manufacture	
EMB-810D Categoria de Homologação / Certification Category		TPP Classe de Registro / New Category	
NEIVA Série / Serial Number		810760 Série / Serial Number	
NORMAL Peso Máx. Decolagem / Max. T. G. Gross Weight		2155 Capacidade Máx. Passageiros / Max. Passenger Capacity	
2155 Operador / Operator		1 Tipologia / Minimum Crew	
LUIS MAURO SOARES DA SILVA Este Certificado de Aeronavegabilidade é emitido conforme o Anexo 8 da Convenção sobre Aviação Civil Internacional, de 7 de dezembro de 1944, o Código Brasileiro de Aeronáutica, de 18 de dezembro de 1968, e o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC), aplicável à categoria de homologação, acima mencionada, para a aeronave aqui identificada, a qual é considerada aeronavegável enquanto mantida e operada de acordo com as limitações pertinentes a esta. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to Annex 8 of the International Civil Aviation Convention of December 7, 1944, the Brazilian Air Law of December 18, 1968, and the Brazilian Regulation of Civil Aviation (RBAC), applicable to the certification category above mentioned, in respect of the above mentioned aircraft, which is considered to be airworthy, when maintained and operated in accordance with the pertinent limitations unless previously suspended or cancelled.		PA34 Tipologia / Minimum Crew	
Observações / Remarks: Esta aeronave está em conformidade com o padrão de ruído, de acordo com o Volume I do Anexo 16 da OACI. This aircraft complies with the noise standard, pursuant to Volume I of Annex 16 of ICAO.			
12/12/2016 Data de Expedição / Expedition Date		08/12/2022 Data da Validade / Valid Until	
 Director of Brazilian Air Registry			



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL MINISTÉRIO DAS CIDADES DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO BAHIA NACIONAL DE HABILITAÇÃO	
LUIS MAURO SOARES DA SILVA	
	DOC. IDENTIFICADOR / DRIVER / ID 40566 MA DF DATA NASCIMENTO 02/10/1981 DATA EXPIRAÇÃO 10/09/2025
PLACA VITORINO SOARES DA SILVA ASTROLOGIA QUARTA ROBERTO	
VALIDA EM TODOS OS TERRITÓRIOS NACIONAIS 681546470	PROIBIDO PLASTIFICAR 681546470
LOCAL CUIABÁ - MT DATA EMISSÃO 04/03/2023	
38448132086 MT610006096 DETRAN - MT INSTITUTO CRESSOL	

RELATÓRIO DE VOO

DATA	ORIGEM		DESTINO		TEMPO DE VOO
	DE	DEP	PARA	ARR	
01-03-18	QUIABA	11:46	RONDONOPOLIS	12:40	00:54
11	RONDONOPOLIS	16:00	QUIABA	16:53	00:53

TOTAL DE HORAS DE VOO

01:47

PREÇO DO VOO

HORA DE VOO SEM NOTA FISCAL

R\$2.400,00

R\$ 4.280,00

HORA DE VOO COM NOTA FISCAL

R\$2.500,00

R\$

PASSAGEIRO

EMPRESA

1 FABIO GARCIA
 2 ACESSORA
 3 MAIS TRES TAX
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10

DEPUTADO
 "
 "

ASSINATURA DO COMANDANTE