



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

### EMENDA

71280001

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DO HOSPITAL GERAL DE ARAGUAÍNA

### PROGRAMA

2015 - Aperfeiçoamento do Sistema Único de Saúde (SUS)

### OBJETIVO

0713 - Garantir acesso da população a serviços de qualidade, com equidade e em tempo adequado ao atendimento das necessidades de saúde, aprimorando a política de atenção básica e a atenção especializada.

### INICIATIVA

NOVA - Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
150.000.000	01/01/2012	31/12/2013	75.000.000	75.000.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a Construção e Aquisição de Equipamentos para o Hospital Geral de Araguaína. Localizada no extremo norte do Tocantins, Araguaína se constitui em importante pólo econômico, com influência em toda a região do Bico do Papagaio, no Tocantins, e no sul dos Estados do Maranhão e do Pará. Segundo município mais populoso do Tocantins, Araguaína integra o Programa Estadual de Implantação de novas unidades hospitalares, de modo a ampliar e melhorar a qualidade dos serviços de atendimento médico-hospitalares oferecidos à população. Propõe-se a implantação de hospital de média e alta complexidade, contendo serviços e procedimentos amplos, que vão desde variados tipos de cirurgias, passam pela maior disponibilidade de leitos de unidade de tratamento intensivo, até a oferta de tratamento odontológico. A importância geográfica, política e econômica de Araguaína a torna referência macro e microrregional do Estado com uma população usuária de cerca de 546.275 habitantes em 69 municípios tocantinenses para atendimento de média/alta complexidade hospitalar de urgência e emergência, além de conceder atendimento a populações do Pará e Maranhão. Essas características fazem com que a população flutuante de Araguaína gire em torno de 1.500.000 habitantes, realidade que se reflete na crescente demanda por serviços de saúde. Para atender essa demanda crescente, é preciso investir na ampliação e adequação dos serviços de estrutura física de suas unidades hospitalares. Com capacidade total de 400 leitos, o Hospital Geral de Araguaína poderá concentrar o atendimento à população residente e flutuante de Araguaína, evitando-se, assim, longos deslocamentos até a Capital Palmas e a outros Estados da Federação. A estrutura hoje existente em Araguaína é absolutamente precária, apenas 202 leitos do Hospital Regional, 64 leitos do Pronto Atendimento que funciona em prédio alugado, além de outros serviços de Ginecologia, Obstetrícia e Pediatria, terceirizados por um hospital filantrópico. O Hospital Geral atual foi construído em módulos, de forma desordenada e inadequada para as necessidades atuais. Após a conclusão do novo hospital, o antigo será reformado e adaptado para servir como pronto-socorro, deixando de ter leitos para internação. Com o propósito de viabilizar os recursos necessários no PPA 2012/2015 e na LOA/2012 é que estamos apresentando esta proposta, de modo a garantir melhorias significativas nos serviços de saúde oferecidos à população de Araguaína e região.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

### EMENDA

71280002

### EMENTA

CONSTRUÇÃO DE PONTE DE PORTO NACIONAL SOBRE O RIO TOCANTINS

### PROGRAMA

2029 - Desenvolvimento Regional, Territorial Sustentável e Economia Solidária

### OBJETIVO

0840 - Estruturar e adensar Arranjos Produtivos Locais e cadeias produtivas em múltiplas escalas, com vistas ao desenvolvimento sustentável, à competitividade e à superação das desigualdades regionais e da pobreza extrema, por meio da dinamização econômica e da inclusão produtiva.

### INICIATIVA

NOVA - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO TOCANTINS EM PORTO NACIONAL - TO

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
350.000.000	01/01/2012	31/12/2015	150.000.000	200.000.000

### JUSTIFICATIVA

O Município de Porto Nacional, no Estado do Tocantins, apresenta extraordinário potencial de desenvolvimento econômico. Localizado às margens do Rio Tocantins, teve parte do seu território alagado pelo barramento do rio com vistas ao seu aproveitamento hidrelétrico para a Construção da Usina de Lajeado. As áreas próximas ao Lago de Lajeado estão ainda mais propícias às atividades agrícolas com a utilização de sistemas de irrigação. Projetos de agricultura irrigada para a produção de grãos, especialmente soja e milho, e de fruticultura, ganharam maior relevância. O Projeto São João, por exemplo, apoiado pelo Ministério da Integração Nacional, localiza-se no Município de Porto Nacional às margens do Lago de Lajeado, utilizando o potencial hídrico do lago para o fortalecimento da produção agrícola. A localização estratégica de Porto Nacional e a sua importância econômica fazem do município um pólo na região central do Tocantins. A proximidade com a capital Palmas e a influência que exerce em vários municípios circunvizinhos proporcionam crescente fluxo migratório em direção a Porto Nacional. A população de 50 mil habitantes cresce acima da média nacional, em razão também de a cidade oferecer cursos de graduação como Medicina que atraem jovens de diversas partes do Estado e do País. A construção da Ponte sobre o Rio Tocantins é obra considerada prioritária por integrar regiões que possuem alto índice de produção agropecuária. A rodovia estadual TO-050, que serve ao Município de Porto Nacional e região, parte da BR-153, Belém-Brasília, e se configura no principal acesso para a Capital Palmas e para a Região do Jalapão, destino turístico que tem se consolidado em nível mundial. A ponte hoje existente está condenada. Após a realização de perícias técnicas, constatou-se que os materiais utilizados na construção, realizada em 1978, como o "seixo rolado", cederam à alcalinidade, comprometendo totalmente a estrutura, conforme diagnóstico estrutural elaborado por empresa especializada. A ponte hoje existente tem comprimento de 900m. Na perícia realizada, foram extraídas amostras e realizados testes que confirmaram a excessiva deformabilidade da superestrutura e do sistemático panorama de fissuração, que, somadas às deficiências localizadas nas fundações resultam na condenação da estrutura, recomendando a imediata redução do tráfego, controle de veículos pesados e realização de programa de inspeção e monitoramento constante. Assim, com o propósito de incluir como iniciativa individualizada no PPA 2012/2015 a construção da nova Ponte de Porto Nacional, estamos apresentando a presente emenda no programa de desenvolvimento regional do Ministério da Integração Nacional, de modo a possibilitar a integração de importantes regiões produtivas do Tocantins e ensejar o transporte de pessoas e de cargas com a utilização, inclusive, de outros modais de transportes, como a Ferrovia Norte-Sul e a Hidrovia Tocantins-Araguaia.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

### EMENDA

71280003

### EMENTA

ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

### PROGRAMA

2075 - Transporte Rodoviário

### OBJETIVO

0131 - Adequar a capacidade dos eixos rodoviários federais, garantindo condições estáveis de fluxo e segurança, com a finalidade de atender às demandas de cargas e ao volume de tráfego.

### INICIATIVA

NOVA - ADEQUAÇÃO DE RODOVIAS FEDERAIS NO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
2.400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	400.000.000	2.000.000.000

### JUSTIFICATIVA

A EXPANSÃO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E MINERAL, EM ESPECIAL NAS REGIÕES CENTRO-OESTE E NORTE DO PAÍS, ASSOCIADA À CRESCENTE DEMANDA INTERNACIONAL POR BENS PRIMÁRIOS, TEM AUMENTADO AS PRESSÕES SOBRE A INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RELACIONADA AO COMÉRCIO EXTERIOR: RODOVIAS, FERROVIAS E PORTOS. A PRÓPRIA RETOMADA DOS INVESTIMENTOS PÚBLICOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, COM FOCO EM MODAIS MAIS EFICIENTES, TAMBÉM AMPLIA A DEMANDA POR TRANSPORTE DE CARGA NAS NOSSAS RODOVIAS. A LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA DO ESTADO DO TOCANTINS, ALIADA AO FORTE CRESCIMENTO ECONÔMICO IMPULSIONADO PELA EXPANSÃO DA EXPLORAÇÃO MINERAL E DA ATIVIDADE AGRÍCOLA EXTENSIVA TORNOU A BR-153 (RODOVIA BELÉM-BRASÍLIA) O PRINCIPAL EIXO DE LIGAÇÃO DO CENTRO DO PAÍS COM O NORTE E O NORDESTE DO BRASIL, OCASIONANDO O ESGOTAMENTO DA SUA CAPACIDADE DE TRÁFEGO. DESTA FORMA, OS CUSTOS EXCESSIVOS COM SUA MANUTENÇÃO E OS INÚMEROS ACIDENTES GRAVES REGISTRADOS DIARIAMENTE, ALÉM DOS DIVERSOS PONTOS CRÍTICOS QUE PRECISAM SER ELIMINADOS, VISANDO DAR MAIOR SEGURANÇA E FLUIDEZ AO TRÁFEGO, EXIGEM UMA ESPECIAL ATENÇÃO DAS AUTORIDADES DO SETOR. PENSANDO NISSO, POR INICIATIVA DA BANCADA FEDERAL DO TOCANTINS, FOI PRIORIZADA JUNTO AO DNIT A ELABORAÇÃO DO PROJETO EXECUTIVO PARA A DUPLICAÇÃO DESSA IMPORTANTE RODOVIA. ESTA EMENDA VISA, PORTANTO, ALOCAR RECURSOS NO PPA 2012/2015 PARA A EXECUÇÃO DESSAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO, ASSIM QUE ESTIVER DISPONÍVEL O PROJETO EXECUTIVO SUPRAMENCIONADO.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

### EMENDA

71280004

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE INFRAESTRUTURA URBANA EM MUNICÍPIOS DO ESTADO TOCANTINS

### PROGRAMA

2054 - Planejamento Urbano

### OBJETIVO

0322 - Promover a implementação de instrumentos de planejamento urbano municipal e interfederativo para o desenvolvimento urbano sustentável com redução de desigualdades sociais.

### INICIATIVA

NOVA - Apoio à Política Nacional de Desenvolvimento Urbano - Ações de Infraestrutura Urbana em Municípios do Estado do Tocantins

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	110.000.000	290.000.000

### JUSTIFICATIVA

Esta emenda visa incluir no PPA 2012/2015 a ação que contempla a possibilidade de alocação de recursos destinados a Ações de Infra-Estrutura Urbana nos Municípios do Estado do Tocantins. Conscientes dessa situação, os parlamentares da Bancada do Tocantins estão propondo a presente emenda, para que sejam garantidas as condições para a execução das obras de implantação da infraestrutura nos municípios, compreendendo serviços de pavimentação urbana, drenagem de águas pluviais, urbanização, criação de áreas de lazer, iluminação pública e execução de outros serviços que ampliem as melhorias do setor habitacional e que possam elevar a qualidade de vida das populações locais.



## ESPELHO DE EMENDA INICIATIVA

### AUTOR DA EMENDA

Bancada de Tocantins

### EMENDA

71280005

### EMENTA

APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA NO ESTADO DO TOCANTINS

### PROGRAMA

2013 - Agricultura Irrigada

### OBJETIVO

0544 - Promover a implantação de novos projetos em áreas com potencial de ampliação da agricultura irrigada para aumentar a produção agrícola de maior valor agregado.

### INICIATIVA

NOVA - APOIO A PROJETOS DE AGRICULTURA IRRIGADA NO ESTADO DO TOCANTINS

CUSTO TOTAL PROPOSTO	DATA INÍCIO PROPOSTA	DATA TÉRMINO PROPOSTA	VALOR CUSTO PRIMEIRO ANO	VALOR CUSTO DEMAIS ANOS
400.000.000	01/01/2012	31/12/2015	110.000.000	290.000.000

### JUSTIFICATIVA

DURANTE OS ÚLTIMOS DEZ ANOS, FOI NÍTIDO O DESENVOLVIMENTO DA GESTÃO DE RECURSOS HÍDRICOS, ENTRETANTO, AS ENTIDADES FEDERAIS QUE DETÊM RESPONSABILIDADE NA IMPLEMENTAÇÃO DE POLÍTICAS NESTA ÁREA DEVEM FOMENTAR E APERFEIÇOAR MECANISMOS DE ARTICULAÇÃO E COOPERAÇÃO COM AS UNIDADES DA FEDERAÇÃO, FORTALECENDO AS PARCERIAS COM OS ESTADOS, VISANDO A IMPLEMENTAÇÃO DE NOVOS PROJETOS DE DESENVOLVIMENTO AGRÍCOLA SUSTENTÁVEIS. O TOCANTINS, COM SUA ECONOMIA ESTRIBADA NA AGRICULTURA E NA PECUÁRIA TEM NOS PROJETOS DE IRRIGAÇÃO, CONSTRUÍDOS EM PARCERIA COM O GOVERNO FEDERAL, EXPERIÊNCIAS BEM SUCEDIDAS NA GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA DE FORMA SUSTENTADA. DESTA FORMA, A BANCADA DO ESTADO DO TOCANTINS, CONSCIENTE DO POTENCIAL DE AGRICULTURA IRRIGADA NO TERRITÓRIO TOCANTINENSE, DECIDIU PELA APRESENTAÇÃO DESTA EMENDA AO PPA 2012/2015, COMO INICIATIVA INDIVIDUALIZADA, DE MODO A VIABILIZAR A ALOCAÇÃO DE RECURSOS FEDERAIS PARA A EXECUÇÃO DE EMPREENDIMENTOS DE DESENVOLVIMENTO DA AGRICULTURA IRRIGADA NO PERÍODO DE IMPLEMENTAÇÃO DO PPA.