

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES 2022

OBRAS FEDERAIS PRIORITÁRIAS PARA O PAÍS
EMENDAS PARLAMENTARES



REGIÃO CENTRO-OESTE

► SOMANDO ESFORÇOS A FAVOR DO BRASIL

►► PREZADO/A PARLAMENTAR

Os recursos orçamentários das suas emendas podem ser efetivamente aplicados em **obras que fazem a diferença** na vida da população e do setor produtivo do seu estado e da sua região.

O **Ministério da Infraestrutura (MInfra)**, desde 2019, tem priorizado as concessões de **rodovias, ferrovias, portos e aeroportos** para atrair investimentos privados.

Existem inúmeros empreendimentos de infraestrutura de transportes, que seguem a cargo da União, dependem de **investimentos públicos** e são fundamentais para o desenvolvimento socioeconômico do Brasil.

Nesta cartilha, o MInfra apresenta uma carteira de obras necessárias na sua região, mas que precisam de reforço de dotação orçamentária para serem realizadas e concluídas. Trata-se de uma política de Estado, mais do que de governos.

O investimento em infraestrutura de transportes traz **mais segurança e eficiência para os nossos modais** e impacta positivamente a economia, gerando empregos, reduzindo custos logísticos, aumentando a competitividade e, conseqüentemente, refletindo no PIB do País.

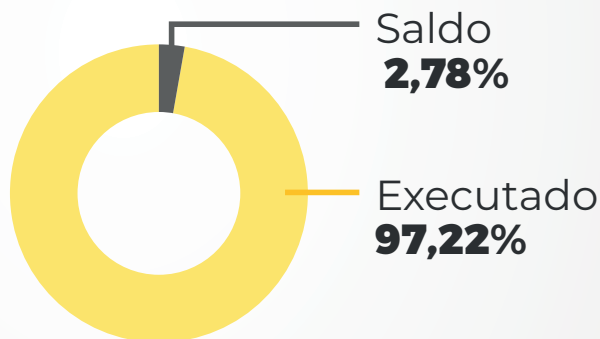
Confira nas próximas páginas como a sua atuação pode continuar fazendo a diferença, por meio da alocação de recursos em obras estratégicas de infraestrutura do seu estado. **Contamos com a sua parceria.**

▶▶ EXECUÇÃO DE EMENDAS PARLAMENTARES

O apoio do Parlamento nos últimos anos revela o senso de prioridade e de urgência que Deputados e Senadores têm com as obras estratégicas de infraestrutura de transportes.

O Ministério da Infraestrutura tem executado eficientemente os recursos recebidos por meio das emendas individuais e de bancada.

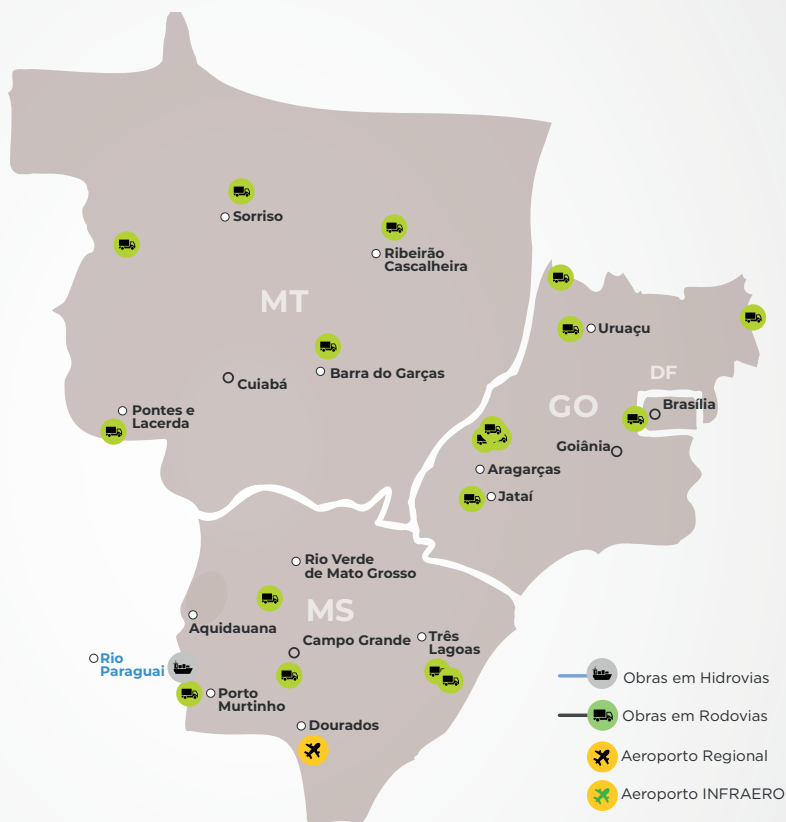
Em 2020, 99,8% do orçamento discricionário da Pasta foi executado. Dos **recursos obtidos por meio de emendas parlamentares, 97,22% foram empenhados**, numa demonstração clara do nosso respeito e compromisso com a população e com o seu mandato.



O gráfico demonstra que, quando as emendas têm por destino obras de infraestrutura de transportes, os recursos realmente resultam em entregas para a população.

Esse modelo de parceria, democrática e republicana, entre os Poderes Executivo e Legislativo continuará beneficiando os produtores e os cidadãos brasileiros.
Conte conosco!

➤ EMPREENDIMENTOS DA REGIÃO



OPORTUNIDADES DE EMENDAS 2022 - DISTRITO FEDERAL

Ação	Descrição	PLOA 2022	Proposta de Emenda	Justificativa para Emenda
219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - nos Estados e DF	R\$ 20.000.000,00	R\$ 60.000.000,00	Restaurar 17 km na BR-020/DF (km 25 ao 42), 15 km na BR-251/DF (km 45 ao 60). Concluir obras de adequação (Taguatinga – Ceilândia) e melhorias na BR-070/DF (km 1,00 ao 13,80).
TOTAL		R\$ 0,00	R\$ 10.000.000,00	

OPORTUNIDADES DE EMENDAS 2022 - GOIÁS

Ação	Descrição	PLOA 2021	Proposta de Emenda	Justificativa para Emenda
219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - Nos Estados de GO	R\$ 145.000.000,00	R\$ 100.000.000,00	Dar continuidade à restauração da BR-070/GO (Itapirapuã/Aragarças) e restauração de 80 km na BR-158/GO (Aragarças/Jataí).
7R82	Adequação de Trecho Rodoviário - Divisa DF/GO - Divisa GO/BA - Na BR-020/GO - No Estado de Goiás	R\$ 5.460.000,00	R\$ 25.000.000,00	Dar continuidade às obras, concluir os viadutos e iniciar a duplicação.
7I71	Construção de Contorno Rodoviário em Jataí - na BR-060/GO	R\$ 10.310.000,00	R\$ 35.000.000,00	Concluir obra.
15K0	Construção de Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO	R\$ 5.170.000,00	R\$ 20.000.000,00	Concluir obra.
7XM3	Construção do Contorno Rodoviário em Aragarças - na BR-070/GO - No Estado de Goiás	R\$ 1.580.000,00	R\$ 13.500.000,00	Contratar obras, supervisão e gerenciamento ambiental e concluir dois processos de desapropriação.
7E79	Construção de Trecho Rodoviário - Uruaçu - Divisa GO/MT - na BR-080/GO	R\$ 31.240.000,00	R\$ 40.000.000,00	Dar continuidade às obras de construção da ponte.
20UC	Estudo, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes	R\$ 0,00	R\$ 5.500.000,00	Elaborar projetos nas BR-020, BR-080 e CREMA/Restauração.
TOTAL		R\$ 198.760.000,00	R\$ 239.000.000,00	

OPORTUNIDADES DE EMENDAS 2022 - MATO GROSSO

Ação	Descrição	PLOA 2022	Proposta de Emenda	Justificativa para Emenda
219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado do Mato Grosso	R\$ 153.600.000,00	R\$ 80.000.000,00	Melhorar a condição de trafegabilidade das rodovias.
10KK	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163/MT (Sorriso) - Entroncamento BR-158/MT (Ribeirão Cascalheira) - na BR-242/MT	R\$ 9.920.000,00	R\$ 15.500.000,00	Contratar e iniciar obras do Lote A.

OPORTUNIDADES DE EMENDAS 2022 - MATO GROSSO

Ação	Descrição	PLOA 2022	Proposta de Emenda	Justificativa para Emenda
11VA	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/MT – Ribeirão Cascalheira - na BR-158/MT	R\$ 14.420.000,00	R\$ 30.000.000,00	Dar continuidade às obras e licitação (RDCI) do Lote B.
7S80	Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT	R\$ 10.620.000,00	R\$ 35.000.000,00	Contratar e iniciar obras do Lote A.
A Definir	Adequação de Capacidade e Melhoria da Segurança - Travessia Urbana de Pontes e Lacerda - na BR-174/MT	R\$ 0,00	R\$ 15.000.000,00	Contratar e iniciar a adequação de capacidade e melhorias na Travessia Urbana de Pontes.
20UC	Estudo, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes	R\$ 0,00	R\$ 3.000.000,00	Elaborar projetos na BR-174, BR-070 e CREMA/ Restauração.
TOTAL		R\$ 188.560.000,00	R\$ 178.500.000,00	

OPORTUNIDADES DE EMENDAS 2022 - MATO GROSSO DO SUL

Ação	Descrição	PLOA 2022	Proposta de Emenda	Justificativa para Emenda
219Z	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura da União - No Estado do MS	R\$ 143.900.000,00	R\$ 90.000.000,00	Concluir a restauração da BR-262 (Três Lagoas ao km 189) e avançar na execução da eliminação de ponto crítico nas Travessias de Dourados e Anastácio.
7X34	Construção de Anel Rodoviário em Três Lagoas – nas BRs 262/158/MS	R\$ 3.530.000,00	R\$ 20.000.000,00	Concluir 5 km.
7XG6	Adequação de Trecho Rodoviário - Bataguassu – Porto Murtinho - na BR-267/MS	R\$ 1.400.000,00	R\$ 29.000.000,00	Licitara obra (RDCI) e iniciar as obras do acesso à Ponte internacional.
7S57	Construção de Trecho Rodoviário - Entroncamento BR-163 (Rio Verde de Mato Grosso) - Entroncamento BR-262 (Aquidauana) - na BR-419/MS	R\$ 28.020.000,00	R\$ 43.000.000,00	Concluir o Lote 1 (52 km) e dar continuidade às obras do Lote 4 (executar 15 km).
219Z.6041	Conservação e Recuperação de Ativos de Infraestrutura - na Região Hidrográfica do Paraguai	R\$ 19.000.000,00	R\$ 15.000.000,00	Executar dragagem do Tramo Sul do Rio Paraguai, incluindo supervisão e estudos ambientais.

OPORTUNIDADES DE EMENDAS 2022 - MATO GROSSO DO SUL

Ação	Descrição	PLOA 2022	Proposta de Emenda	Justificativa para Emenda
20UC	Estudo, Projetos e Planejamento de Infraestrutura de Transportes	R\$ 0,00	R\$ 6.000.000,00	Elaborar novos estudos de viabilidade, projetos de restauração da BR-267, BR-158 e BR-262 e CREMA/Restauração.
TOTAL		R\$ 195.850.000,00	R\$ 203.000.000,00	

OPORTUNIDADES DE EMENDAS SAC 2022 - MATO GROSSO DO SUL

Ação	Descrição	PLOA 2022	Proposta de Emenda	Justificativa para Emenda
14UB.5230	Construção, Reforma e Reaparelhamento de Aeroportos e Aeródromos de Interesse Regional - no Município de Dourados - MS	R\$ 10.000.000,00	R\$ 15.000.000,00	Concluir obras de recuperação e ampliação da Pista de Pouso e Decolagem, ajuste de faixas de pista, balizamento noturno e auxílios à navegação aérea, sinalização, drenagem, terraplanagem em geral e implantação de RESA em 2022.
TOTAL		R\$ 10.000.000,00	R\$ 15.000.000,00	

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL